

悲劇性事件的初期教訓

2010年8月號



「深水地平線」火災



2010年5月24日從太空
所看見的漏油狀況



井頭之漏油

2010年4月20日，在美國路易斯安那州海岸外墨西哥灣作業的「深水地平線」(Deepwater Horizon) 鑽油平臺發生爆造，導致11名工人死亡，另有17人受傷。大約36小時之後，鑽油平臺沉沒。結果受損井頭的漏油量是美國歷史上最大者。此一事故已是世界各地的主要新聞。在本期刊撰寫時，油仍繼續從井中漏出。目前尚未能知道此事故的明確原因，往後幾個月會有很多的調查。

無論如何，現在去思考我們都可以學到什麼教訓並不算太早：有關瞭解「我們自己的工廠有可能會出什麼錯，以及我們能如何作更好的準備以應付緊急情況」的重要性。

緊急應變程序和設備並不會經常用到 - 緊急情況畢竟是罕有的事件！然而它們有可能會發生。所以我們必須始終確保：我們瞭解如何認出意外事故的前兆/警訊、知道怎樣確認緊急設備是保持在良好狀態，並且經常練習緊急應變程序。

你能作什麼？

- 要找出並瞭解貴廠有可能出錯的最差的事物。
- 要學會認得出潛在重大意外事故的前兆/警訊。
- 請確保您知道：如果發現任何前兆/警訊時，您在防止發生重大事故所擔負的任務。
- 要知道如何保養貴廠內旨在防止發生重大事故的設備。
- 讓自己熟悉貴廠內旨在防止發生的重大事故的關鍵程序。
- 要知道發生重大的事故後如何保護自己和其他人，並儘量減少損害。
- 要確保貴廠經常有緊急應變演習和緊急應變程序練習，使您熟悉在真正意外事故時要做什麼。

你知道如何應對貴工廠的緊急情況嗎？

AIChE©2010。保留版權。鼓勵用於非商業和教育目的的複製/複印。但嚴禁除CCPS以外的任何人員以銷售為目的的複製。與我們聯繫：ccps_beacon@aiche.org 或 646-495-1371。