

Êtes-vous prêts pour l'hiver ?

Décembre 2010



Il est maintenant temps d'être prêts pour la température froide ! La température hivernale peut causer des problèmes majeurs aux usines manufacturières. En voici des exemples :

- Les conduites d'eau peuvent geler, causant possiblement la perte d'un débit critique d'eau de refroidissement ou endommageant les systèmes de protection incendie utilisant l'eau.
- Les conduites de condensat à la sortie des purgeurs de vapeur peuvent geler causant le mauvais fonctionnement des purgeurs.
- Des substances de procédés peuvent geler aux températures hivernales ou des matières solides peuvent précipiter de solutions de procédés causant des pertes de débits et exigeant des opérations de maintenance pour déboucher les conduites ou appareils.
- Les approvisionnements en matières premières peuvent arriver gelés ou avec des matières solides ayant précipitées d'une solution dans le fond des récipients servant au transport (fût, camion-citerne, wagon-citerne, conteneur ISO). Notez que ceci peut être un tracas même si votre usine est située dans un lieu qui n'est pas soumis aux températures froides hivernales – la livraison pourrait avoir traversé des zones de températures froides lors du transport vers votre usine, avoir gelé et ne pas avoir eu le temps de dégeler avant l'arrivée.
- N'oubliez pas les dangers physiques que représentent la glace et la neige – la possibilité de glissades et de chutes. Cherchez aussi les endroits où de gros glaçons ou de fortes accumulations de glace peuvent se former – par exemple sur les structures près des événements de vapeur, près des tours de refroidissement ou là où des systèmes de protection incendie à gicleurs ont été actionnés.
- Rappelez-vous que l'eau prend de l'expansion quand elle gèle. La pression de la glace peut suffire à briser les conduites et fissurer ou endommager les appareils de procédés.
- Vous pouvez avoir de courtes vagues de températures froides même dans des secteurs qui connaissent habituellement des hivers doux – soyez prêts pour cette éventualité.
- Lisez les bulletins Beacon de décembre 2001 et d'octobre 2008 pour des exemples de problèmes de sécurité opérationnelle liés aux conditions climatiques hivernales (copies disponibles en mode "lecture seulement" à www.sache.org).



Que pouvez-vous faire ?

- Ayez une liste de vérification pour "l'hivernisation" afin d'assurer que votre usine est prête à affronter la température froide. Elle devrait comprendre des éléments tels que la vérification que le traçage à la vapeur ou électrique des conduites et appareils soit fonctionnel et que l'isolant thermique soit en bonne condition, que les systèmes de chauffage dans les entrepôts fonctionnent, que les douches d'urgence et bains oculaires soient préparés pour la saison froide, que la protection antigèle soit en place pour les moteurs à combustion des appareils tels que pour les pompes d'eau incendie et autres appareils spécifiques à votre usine.
- Réviser vos procédures pour dégeler les conduites et appareils gelés et pour les matières premières qui peuvent geler au froid et assurez-vous que vous les comprenez. Pensez-y même si vous êtes dans un climat chaud – recevez-vous des matières qui peuvent geler en cours de route vers votre usine ?
- Réviser vos activités et travaux non-routiniers en fonction des impacts possible des températures froides.
- Soyez prêts pour les périodes de dégel, quand des fuites peuvent apparaître et que les accumulations de glace sur les conduites et structures peuvent tomber par terre.

Soyez préparés pour la température froide !