

한 건의 사고에 세 번의 안전회보가! (그리고 연재가 더 될 수도 있습니다)

2011년 11월



October 2008

May 2010

September 2011

수년간 안전회보, Beacon의 독자시라면 왼쪽의 사진들이 친숙하실 겁니다. 맨 위는 2007년 2월 16일 텍사스주 선레이 인근의 정유공장에서 발생한 대형 화재입니다. 바로 아래는 피해 사진입니다. 세 명의 작업자가 다치고 정유공장은 조업 중단을 해야 했습니다. 이 사고는 세 편의 안전회보에서 각기 다른 안전 교훈 사례로 소개되었습니다:

- 2008년 10월: “결빙이 사용치 않는 배관을 파열시키고 화재를 일으키다”
 - 2010년 5월: “구조물 내화처리”
 - 2011년 9월: “방치된 설비에 도사린 위험”
- 하나의 사고에서도 여러 시사점이 있습니다.

www.csb.gov 사이트에서 Valero Refinery Propane Fire investigation 으로 검색하시면 자세한 보고서를 찾으실 수 있습니다.



안전회보 탄생 10주년!

이번 달로 *Beacon* 발간 10년이 되었습니다! 2001년 11월부터 공정 안전교훈 사례를 전 세계로 소개하며 번역 언어도 점점 늘어나게 되었습니다. 현재 메일 수신자도 21,000명을 넘어섰습니다. CCPS는 사례를 공유하고 산업계의 안전을 제고할 수 있도록 기여한 회원, Beacon 후원사, 위원회 그리고 40명이 넘는 자원 번역자들에게 다시금 감사를 드립니다.

알고 계셨나요?

- ➔ 플랜트의 모든 사고와 겨우 사고를 면한 경우에도 배울 점이 많습니다.
- ➔ 거의 모든 사고에는 여러 가지 근본 원인이 존재했습니다.
- ➔ 사고에는 여러 가지 기여 원인이 있을 수 있습니다. 안전장비나 공정 조업 중단 시스템이 작동하지 않거나, 플랜트 동요를 제어하는 제어 시스템이나 절차가 작동치 않거나, 비상 대응 시스템이나 절차가 효과가 없는 경우가 기여 원인의 예가 되겠습니다.
- ➔ 사고나 사고가 날 뻔 했던 경우가 보고되지 않는다면 아무것도 배울 수가 없습니다!

당신이 할 수 있는 일들

- ➔ 사고나 사고가 날 뻔 했던 경우에 이 상황을 인식하고 조사가 될 수 있도록, 어떻게 보고해야 하는지 아셔야 합니다.
- ➔ 사고 조사에 참여하고 있다면, 조사가 완결 되도록 노력하십시오. 가능한 많은 교훈을 배울 수 있도록 모든 근본 원인과 기여 원인들을 살펴보십시오.
- ➔ 안전회보나 사고보고서를 접하시면, 사례의 교훈들을 찾아보시고 어떻게 귀하의 플랜트에 적용할 지를 고민해보십시오.
- ➔ 안전회보에서 더 많은 시사점을 찾아보세요. 지면의 제약으로 다루지 못한 화제도 있습니다!!

사건 사고에서 모든 교훈사례들을 살살이 찾아 보십시오!

AIChE © 2011. 관련 소유. 비상업적이거나 교육적인 용도의 전제는 권장됩니다. 재판매를 위한 용도로의 전제는 엄격히 제한됩니다. ccps_beacon@aiiche.org 로나 646-495-1371번으로 연락 주십시오.

공정안전 지침은 아랍어, 중국어, 덴마크어, 네덜란드어, 영어, 프랑스어, 독일어, 구자라티어, 헤브라이어, 힌디어, 이탈리아어, 일본어, 한국어, 말레이어, 포르투갈어, 스페인어, 스웨덴어 그리고 타이어로 제공되고 있습니다.