

## Um Incidente – Três Beacons! (e poderiam ter sido mais)

Novembro de 2011



Se você tem sido um leitor regular do *Beacon*, poderá reconhecer as fotos à esquerda. A foto superior mostra um grande incêndio numa refinaria próxima a Sunray, Texas, EUA, em 16 de Fevereiro de 2007. A segunda, mostra alguns dos danos ocorridos. Três trabalhadores ficaram feridos e a refinaria parou temporariamente. Este acidente serviu de tema para três *Beacons*, com três lições de Segurança Processual bem diferentes:

- **Outubro de 2008:** “Gelo rompe tubagem desactivada e causa incêndio!”
- **Maio de 2010:** “Protecção contra incêndio para estruturas”
- **Setembro de 2011:** “Perigos de equipamentos abandonados”

Ainda há mais lições a extrair deste único acidente. Vá até o site [www.csb.gov](http://www.csb.gov) e procure por *Valero Refinery Propane Fire* para obter o relatório completo da investigação.



### O Beacon faz 10 anos!

O *Beacon* completa 10 anos este mês! Desde Novembro de 2001, o *Beacon* compartilha lições de Segurança Processual com trabalhadores de Unidades Fabris no mundo todo, num crescente número de idiomas. A lista actual de distribuição contém mais de 21.000 e-mails. O CCPS agradece as organizações patrocinadoras, aos patrocinadores do *Beacon*, ao *Comitê do Beacon* e aos mais de 40 tradutores voluntários por tornar possível compartilhar esta informação e melhorar a segurança em nossa indústria.



Outubro de 2008

Maio de 2010

Setembro de 2011

### Você sabia?

- ➔ Haverá sempre mais de uma lição aprendida em todo acidente ou incidente ocorrido na sua unidade.
- ➔ Quase todos os acidentes ou incidentes possuem múltiplas causas “raíz” (causas básicas).
- ➔ Acidentes e incidentes podem ter múltiplas causas imediatas. Eis aqui alguns exemplos de causas imediatas: equipamentos de segurança ou sistemas de paragem que não funcionaram, falhas de sistemas de controlo e de procedimentos para controlar uma anomalia de processo, falhas de sistemas e procedimentos de resposta a emergências.
- ➔ Você não poderá aprender nada a partir de acidentes ou incidentes que nunca sejam reportados!

### O que você pode fazer?

- ➔ Saiba como reconhecer acidentes e incidentes e como reportá-los para que sejam investigados.
- ➔ Caso esteja envolvido numa investigação de acidente, insista para que a investigação seja completa. Identifique todas as causas “raíz” e causas imediatas para que possa aprender o máximo possível.
- ➔ Na leitura de um relatório de acidente, ou do *Beacon*, procure todas as lições aprendidas e reflecta como que as mesmas podem ser aplicadas na sua Unidade Fabril.
- ➔ Pesquise por mais informações sobre os acidentes descritos nos *Beacons*.

***Nós nunca temos muito espaço para escrever tudo o que gostaríamos!!!***

**Procure por TODAS as lições aprendidas em todos os acidentes!**

AICHE © 2011. Todos os direitos reservados. A reprodução para uso não-comercial ou educacional é incentivada. Entretanto, a reprodução deste material com o propósito comercial por qualquer um que não seja o CCPS é estritamente proibida. Entre em contato com o CCPS através do endereço eletrônico [ccps\\_beacon@aiiche.org](mailto:ccps_beacon@aiiche.org) ou através do telefone +1 646 495-1371.

O *Beacon* está disponível também em Africâner, Alemão, Árabe, Chinês, Coreano, Dinamarquês, Espanhol, Francês, Grego, Gujaráti, Hebraico, Hindi, Holandês, Inglês, Italiano, Japonês, Malaio, Maratí, Norueguês, Persa, Polonês, Português, Romeno, Russo, Sueco, Tailandês, Tamil, Telugu, Turco e Vietnamita.