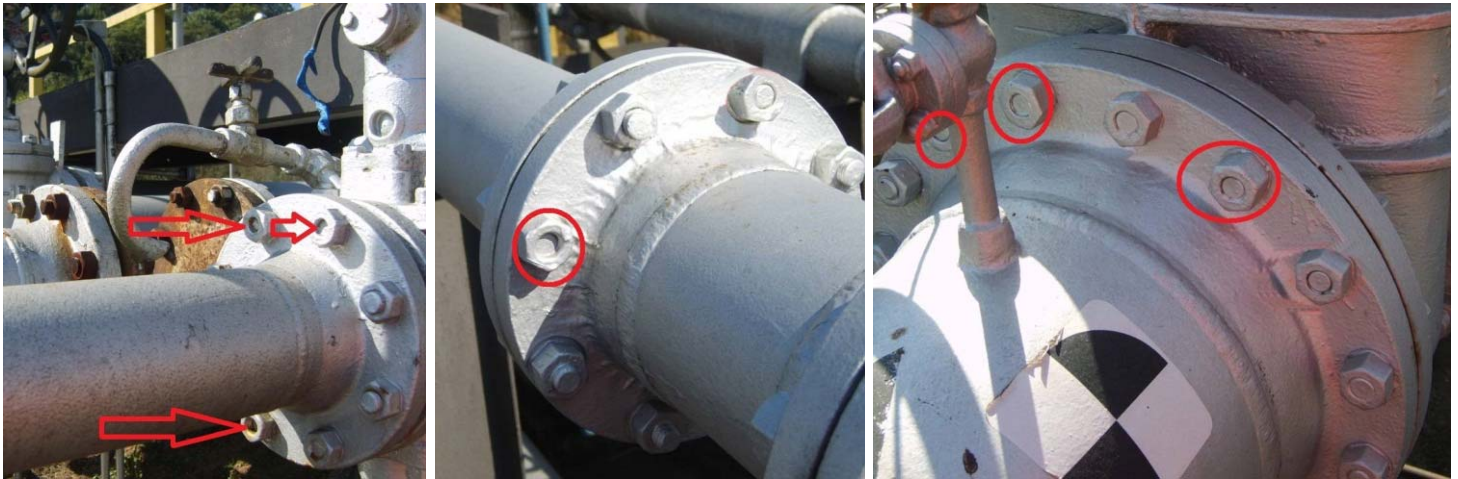


Mechanische integriteit – Te korte bouten!

Februari 2012



...of er ontbreken er!



Op de foto's staan flenzen die niet goed gemonteerd zijn. Deze werden tijdens een veiligheidsinspectie ontdekt. Bij de bovenste foto's zijn een aantal of alle bouten te kort en dekken de moeren de bout niet volledig af. Dat houdt in dat de verbinding niet zo sterk is als zou moeten. Flenzen zijn zodanig ontworpen dat een volledige bout-moer combinatie de krachten over de verbinding verdeelt. Als de moer slechts gedeeltelijk over de bout valt, zal de verbinding niet sterk genoeg zijn.

Bij de foto links ontbreken er twee bouten. Daardoor is de flensverbinding half zo sterk als bij het ontwerp bedoeld!

Wat kun jij doen?

- ➔ Als het in elkaar zetten van apparaten tot je werk behoort, wees je er altijd van bewust dat de klus pas klaar is als alle bouten op de juiste manier geïnstalleerd en vast gezet zijn. Dat geldt voor leidingflenzen, mangatdeksels en andere geboute verbindingen in de fabriek.
- ➔ Vaak dienen specifieke methoden worden toegepast, de zogenoemde bolt tensioning. Voorbeelden zijn het gebruik van een momentsleutel op volgens een bepaalde specificatie vast te draaien en het in een gespecificeerde volgorde vastzetten van buiten. Zorg ervoor dat altijd de juiste procedure gevolgd wordt, gebruik het juiste gereedschap en weet zeker dat je voor dit soort specifieke klussen opgeleid bent.
- ➔ Controleer flenzen met bouten bij leidingen en toestellen op goed vast zitten. Doe dat als onderdeel van je veiligheidsronde. Als bijvoorbeeld de bouten niet uitsteken bij de moer, moet hier een expert naar kijken, bijvoorbeeld een engineer.
- ➔ Als je niet goed vastgezette flenzen ziet in je fabriek, rapporteer deze dan zodat ze gerepareerd kunnen worden. Let er op dat dit ook daadwerkelijk gebeurt.
- ➔ Bij nieuwe toestellen en als toestellen terugkomen van reparatie, is het extra belangrijk om geboute flenzen te controleren alvorens opgestart wordt.

De klus is pas helemaal klaar als flenzen op de goede manier gebout zijn!