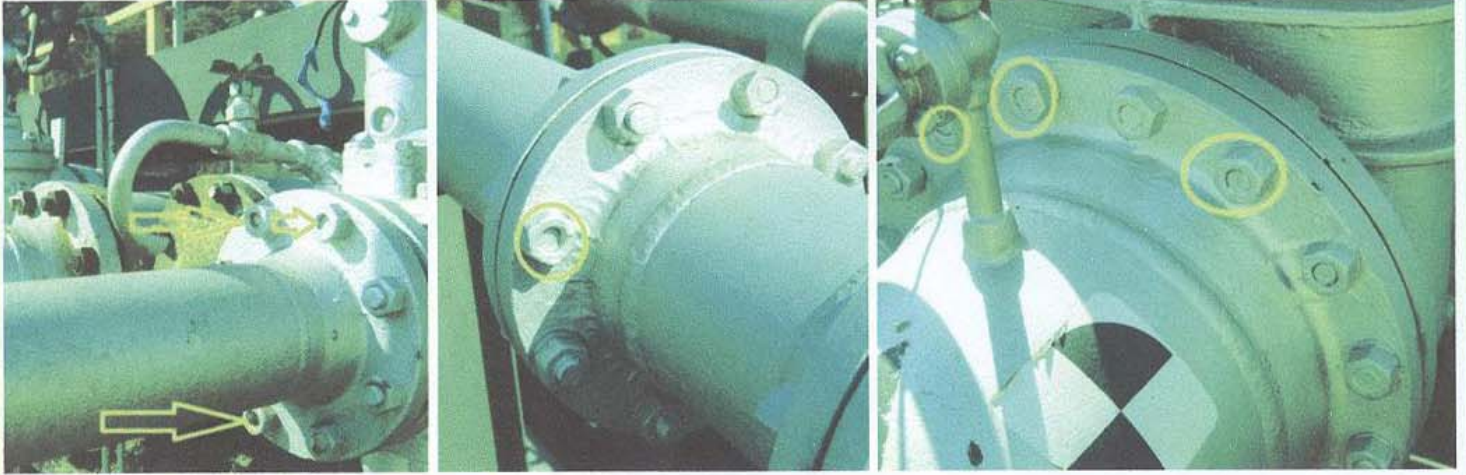


సంబంధిత పూర్ణత్వము - బోల్టులు కొన్ని చిన్నవిగా ఉన్నాయి!

ఫిబ్రవరి 2012



అవును కదా! గమనించారా!



ఈ ప్రక్క చిత్రంలో అసంపూర్ణంగా బిగించిన ఫ్లాంజిని చూడండి! ఈ దృశ్యం తనిఖీలలో బయటపడింది. పై చిత్రంలో కొన్ని లేదా అన్ని బోల్టులు చిన్నవిగా ఉన్నాయి మరియు వాటి నట్లు పూర్తిగా బిగించలేదు. చీంట్ ఆ అతుకు అవసరమైన గట్టిదనం ఉండదు. ఫ్లాంజ్ ని నట్లు, బోల్టు కలయికతో లోపల శక్తిని తట్టుకొనేటట్లు అనువుగా డిజైన్ చేస్తారు. బోల్టును నట్టుతో పూర్తిగా బిగించని ఎడల, దానికి ఉంచవలసిన గట్టిదనం ఉండదు.

ఈ ఎడమ ప్రక్క చిత్రంలో - ఉండవలసిన నాలుగు బోల్టులకుగాను, రెండు బోల్టులు లేవు. ఈ ఫ్లాంజ్ కు ఉండవలసిన సామర్థ్యం కన్నా సగమే సామర్థ్యాన్ని కలిగి ఉంటుంది.

మీరు ఏమి చేయాలి?

- మీ పనిలో భాగంగా వివిధ యంత్రభాగాలను కలిపేటప్పుడు, ఫ్లాంజ్ ను అనుసంధానం చేసేటప్పుడు, తెరచి ఉన్న యంత్రభాగాలపై మూతలను బిగించేటప్పుడు, వివిధ పరికరములను బిగించేటప్పుడు, తప్పకుండా గుర్తుంచుకోవలసిన విషయము ఏమిటంటే - అన్ని బోల్టులను పూర్తిగా, సంపూర్ణంగా దేనిని విడిచి పెట్టకుండా బిగించినపుడే మీరు ఆ పని పూర్తిచేసినట్లు.
- కొన్ని యంత్రభాగాలను ప్రత్యేక పద్ధతుల ద్వారా బిగించవలసి ఉంటుంది. ఉదా॥ కావలసిన పరిమితి వరకు బిగించడానికి టార్కె రెంచ్ ను గానీ కొన్ని సందర్భాలలో ప్రత్యేక క్రమపద్ధతిలో బిగించవలసి ఉంటుంది. మీరు సరియైన పద్ధతిని అనుసరించి బోల్టులను బిగించుచున్నారా, సరియైన పనిముట్లను వాడుతున్నారా, సరియైన సాంకేతిక పరిజ్ఞానం ఉన్న పనివాళ్ళను ఈ పనికి వినియోగిస్తున్నారా గమనించండి!
- మీ భద్రతా తనిఖీలలో భాగంగా ఈ ఫ్లాంజ్ జాయింట్లను, బోల్టు అతుకులను నిత్యం గమనించండి. మీ పైపింగ్ ఇంజనీర్ గాని, ఫిట్టర్ గానీ ఈ ప్రక్రియపై, బోల్టులు నట్లను దాటి, పొడవుగా ఉండేటట్లు చూడటం ఎంతైనా అవసరము.
- మీరు ఎప్పుడైనా, ఎక్కడైనా అసంపూర్ణంగా బిగించిన బోల్టును గానీ, ఫ్లాంజిగానీ గుర్తిస్తే సంబంధిత అధికార్ల దృష్టికి తీసుకెళ్ళి, వాటిని పూర్తిగా బిగించే చర్యలను చేపట్టండి!
- క్రొత్తగా వచ్చిన లేదా తిరిగి పునర్మించిన యంత్రభాగాలను/పరికరాలను తనిఖీ చేయండి. వాటిని సరిగా బిగించిందీ లేనీదీ నిర్ధారణ చేసుకోండి. వాటిని మీ కర్మాగారానికి అనుసంధానం చేసే ముందే వాటిని సరియైన పద్ధతిలో బిగించే విధంగా చర్యలు గైకొనండి.

పని పూర్తిచేయండి - ఫ్లాంజలను సరియైన పద్ధతిలో పూర్తిగా నట్లతో బిగించండి!