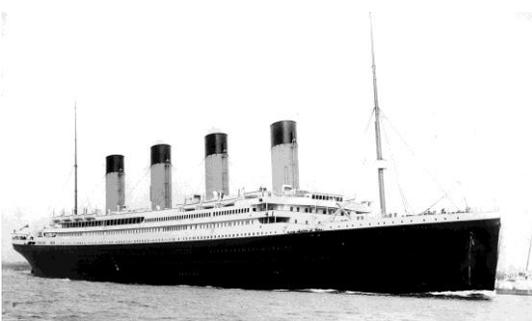


타이타닉 사고에서 살펴본 긴급대응

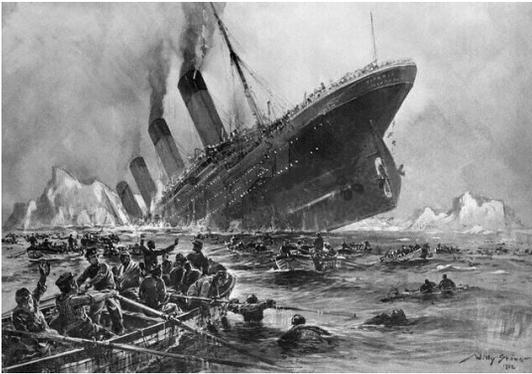
2012년 7월



2012년 4월 15일은 북대서양에서 빙산과 충돌 후 2시간 반 만에 침몰한 여객선 타이타닉호 추모 100주년이 되는 날입니다. 1,500명 이상의 사망자가 발생한, 역사 상 가장 유명한 해양 사고입니다. 수많은 다큐멘터리로부터 상업 영화들까지 타이타닉호 침몰에 대한 무수한 기록들이 발표되었습니다. 많은 자료들이 설계와 선장 및 승무원의 행동에 초점을 맞추고 있습니다. 설계와 운항관련 이슈가 어떤든 간에 수많은 생명을 구할 수도 있었을 긴급 대응 준비에 관해 주목하고자 합니다!

타이타닉호 침몰 전 긴급사태 준비에 있어 몇 가지 문제점들이 있었습니다:

- 아마도 설계자가 "침몰할 수 없는" 배로 간주 했기 때문에, 승객과 승무원을 위한 구명 보트가 충분하지 않았습니!
- 구명보트 탑승훈련을 실시하지 않아서, 많은 사람들이 어디로 가야 할 지 그리고 무엇을 어떻게 해야 할지 몰라 우왕좌왕 했습니다.
- 타이타닉호를 떠난 첫 구명보트들이 만석이 아님에도 불구하고, 구명보트에 탄 피난자들이 보트가 전복될 걸 우려해 얼음 바닷물에 빠진 조난자들의 구조를 주저했습니다.
- 선장과 승무원이 배의 손상을 파악하느라 배를 포기하는 결정이 지연 됐습니다. 만약 선장이 일찍 철수를 시작했더라면 승객들이 공황에 빠지기 전에 질서정연하게 더 많은 인원이 피난할 수도 있었습니다.



무엇을 할 수 있습니까?

- ➔ 플랜트에서는 다양한 비상 훈련들이 실시 될 수 있습니다. 화재, 누설이나 유출 대응, 대피소로 피신, 피난, 그리고 날씨 재난 등이 일반적인 유형이라고 하겠습니다. 각 상황에 맞게 대응해야 하는 귀하의 책임을 파악하세요.
- ➔ 훈련이든 실제상황에서든 이에 익숙하지 않은 신규 채용 직원, 방문객, 계약직 근로자들을 살펴봐야 합니다. 그들이 안전하게 대응하도록 합니다.
- ➔ 훈련이나 실제상황에서 발견한 미비점들을 신속하게 관리자에게 보고 합니다. 제한된 시간 내에 실행 불가능한 조치들, 긴급상황에서 안전하게 처리 못할 조치들, 혼란을 주거나 대피 출구 표지판이 보이지 않는 경우, 긴급 경보가 들리지 않거나, 안전장비가 부재하거나 제대로 작동하지 않는 경우가 예가 될 수 있겠습니다. 당신의 관찰과 보고가 생명을 구할 수도 있습니다.
- ➔ 진지하게 훈련에 임하고 모두가 제대로 행동하도록 해야 합니다. 대응 훈련이 단순한 사고 모음이 아님을 명심하세요.
- ➔ 다른 산업 분야에서의 사고 사례를 접하면 귀하의 플랜트를 더욱 안전하게 할 수 있는 시사점이 있는지 살펴 보십시오!
- ➔ 허술한 비상 계획이나 대응 방법에 대한 지식의 부족으로 인해 당신의 플랜트가 "손상"받지 않도록 하세요.



다른 산업계의 교훈사례도 살펴보세요!