

제가 뭘 할 수 있겠어요? 전 단지 운전원인데!

2012년 9월

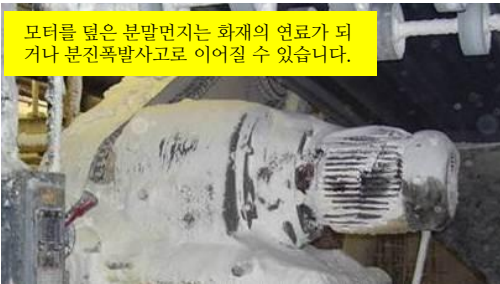
“제가 프로세스 안전을 개선 하기 위해 뭘 할 수 있겠어요? 난 단지 운전원 (또는 단순 기술자, 기계공)일 뿐인데. 난 그냥 밸브나 여닫고, 장치를 조작하고, 샘플을 채취하고, 렌치를 돌리고 설비 조정만 합니다.” 라고 근로자들이 자주 말합니다. 실제로 운전원과 정비작업자들이 화학물질을 바꾸거나, 설비를 재설계한다던가 재질변경을 할 수는 없습니다. 하지만 그들은 공정에 대해 세세하게 알고 있습니다. 그들은 공정이 어떻게 작동하고, 어떤 문제로 설비가 고장난다며 최적의 프로세스 가동 조건을 알고 있습니다

전직 야구선수인 요기 베라는 "많이 보면 관찰할 수 있다"라고 말했습니다. 프로세스 안전에서도 똑 같이 적용됩니다. 많이 보고 듣는 것은 다양한 상황의 이해를 도와줍니다. 특이한 소리는 설비에 문제가 있음을 말해줍니다. 바닥이나 배관에 묻은 더러움이나 젖은 자국은 작은 누설의 경고일 수 있습니다. 설비 문제나 누설은 저절로 고쳐지지 않습니다. 목격된 사실을 보고하고, 정비작업 요구서를 작성하거나 상사에게 보고 합니다.

그림들은 플랜트에 발생할 수 있는 문제들입니다.



이렇게 녹슨 밸브를 열고 닫을 수 있을까요?



모터를 덮은 분말면지는 화재의 연료가 되거나 분진폭발사고로 이어질 수 있습니다.



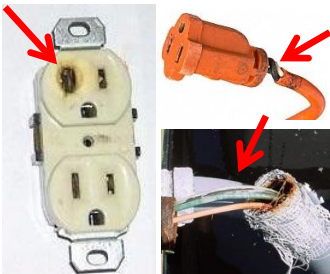
녹슬고 구멍 난 파이프!



플랜지 조인트가 세고 있지는 않나요?



볼트가 빠져있는 플랜지.



← 전기와 전선의 문제들도 살펴보세요.

무엇을 할 수 있습니까?

- ➔ 공정과 설비가 어떻게 작동되며, 제대로 작동되지 않을 경우에는 어떻게 감지할 수 있는지를 파악합니다.
- ➔ 특이한 소음, 냄새, 물방울, 누설, 진동에 주목하셔야 합니다. 뭔가가 이상하면 감독자에게 보고 하십시오!
- ➔ 검사 시트는 정확하게 기록합니다. 문제가 수 개월 동안 지속되었다고 해도 다시 기재하여 감독자에게 얼마나 문제가 오래 되었는지 지적합니다.
- ➔ 볼트, 파이프 행거 또는 보호 장치물이 빠져있는 경우, 심각한 상해를 초래할 수도 있거나, 유출, 화재나 심지어 큰 사고로 이어질 수 있습니다. 안전 문제는 신속하게 보고하십시오.
- ➔ 조원 미팅이나 안전 회의 시간을 이용하여 안전의 문제점들을 공유하고 다른 사람들의 지적 사항들도 경청합니다.
- ➔ 자신에게 주어진 임무를 수행합니다. 예를 들어, 운영 절차나 제안된 변경 사항에 대한 검토 요청을 받으면 안전을 고려하며 신중히 검토합니다.

공정안전은 우리 모두의 책임입니다!

AIChE © 2012. 관련 소유. 비상업적이거나 교육적인 용도의 전제는 권장됩니다. 재판매를 위한 용도로의 전제는 엄격히 제한됩니다. ccps_beacon@aiiche.org 로나 646-495-1371번으로 연락 주십시오.

공정안전 지침은 아랍어, 중국어, 덴마크어, 네덜란드어, 영어, 프랑스어, 독일어, 구자라티어, 헤브라이어, 힌디어, 이탈리아어, 일본어, 한국어, 말레이어, 포르투갈어, 스페인어, 스웨덴어 그리고 타이어로 제공되고 있습니다.