هذا العدد برعاية
ioMosaic
www.iomosaic.com

Process Safety Beacon
10 YEAR ANNIVERSARY
http://www.aiche.org/CCPS/Publications/Beacon/index.aspx
رسائل للأفراد العاملين في الصناعة

CCPS An AIChE Technology Alliance
Center for Chemical Process Safety
www.aiche.org/ccps

يناير ٢٠١٣

بعض الإجابات في منارة ٢٠١٢ نوفمبر مسابقة "البحث عن المشكلة"

بادئ ذي بدء، شكرا لجميع الذين شاركوا في مسابقة نوفمبر ٢٠١٢ "البحث عن المشكلة" نشكركم على اهتمامكم، وبالنسبة لأولئك الذين شاركوا في الاستطلاع أيضا، لتواصلك معنا على نشرة المنارة. هذه النشرة تحتاج أن تكون مستعدة للنشر والترجمة قبل تقديم كافة الإجابات على المسابقة، لذلك لم نكن قادرين على مخاطر ضم مشاكل ومخاطر إضافية والتي مما لا شك فيه تم تحديدها من قبل عشرات الآلاف من القراء لدينا. التأكد من أن كنا متسامحين جدا في تحديد الإجابات "الصحيحة" وتم قبول العديد من المشاكل الحقيقية الأخرى غير تلك الواردة هنا. وهنا بعض من القضايا وجدناها:

١. هذا هو واحد من السهل معرفته! الدعامة المستخدمة للأنابيب رديئة للغاية!

٢. الضغط بين قرص التمزق وصمام التنفيس يخل بسلامة في حالات الطوارئ نظام تنفيس الضغط. أقراص التمزق تنفجر عندما يكون الفرق بين ضغط المنبع والمصب يتجاوز الضغط ضغط التمزق. إذا كان هناك ضغط من ناحية المصب من القرص، فإنه لن ينفجر عند الضغط المقصود.

٣. على الرغم من علامة التحذير، السدادة في الغطاء من منفاخ صمام الأمان (الذي يحمي الصمام أثناء الشحن) لم يتم إزالتها. وسوف يؤثر هذا على الضغط الذي يفتح صمام.

٤. تستخدم الخراطيم المرنة لتوصيل الأنابيب والتي لا تتناسب معا بشكل صحيح. أيضا، الشفة الموجودة من الناحية اليمنى ،يبدو أن واحداً على الأقل من البراغي في عداد المفقودين وابضاً طرفي شفة لا يتحذا بشكل صحيح.

٥. كل هذه المضخات متطابقة في المظهر وليس هناك دليل على أي ترقيم.

٦. الصمامات وتجهيزات الأنابيب الأخرى على مدخل صمام التخفيف (RV) نتج عنه انخفاض ضغط أكبر في المدخل، والتي يمكن أن تسبب في صمام التخفيف بالهَذر. صمام كتلة على مدخل (RV) لا يبدو أنه يقوم بشيء لمنع إغلاقه وعزل (RV) من هذه العملية.

٧. هناك العديد من المخاطر في هذه الصورة. وهنا بعض منها، (قد تجد مخاطر أخرى): (١) لا يوجد تسمية مرئية على الخزان، (٢) لا توجد مغسلة للعيون أو دش استحمام الخاص بالسلامة في المنطقة، (٣) الشخص في الصورة لا يرتدي أي من معدات الحماية الشخصية، (٤) لا توجد مصدات في عجلات شاحنة الصهريج، (٥) لا توجد أداة لاحتواء التسرب ؛ (٦) مخاطر تعثر كثيرة (و مخاطر الانزلاق من الثلج)، (٧) لا شيء يذكر لحيلولة دون منع الشاحنة في الرجوع للخلف على أنابيب التفريغ؛ (٨) منصة غير كافية للوصول إلى وصلة التفريغ؛ (٩) لا توجد وسيلة لتصريف الخرطوم عند اكتمال التفريغ؛ (١٠) لا توجد أجهزة قياس الضغط في أي مكان على أنابيب التفريغ؛ (١١) صمام التعامل مع المصب الخاص بالمضخة مرتفع جدا؛ (١٢) أنابيب التفريغ. مدعومة بشكل سيئ

اليقظة الدائمة هي مفتاح السلامة!

© AIChE ٢٠١٢ .جميع الحقوق محفوظة. ومما يشجع الاستنساخ لأغراض غير تجارية تعليمية. ومع ذلك ، يحظر الاستنساخ لأغراض إعادة البيع من قبل أي شخص عدا .CCPSاتصل بنا على ٦٤٦-٤٩٥-١٣٧١ أو ccps_beacon@aiche.org.

المنارة متوفرة باللغات العربية ، الأفريقية ، الهولندية ، الصينية، الدانمركية، الإنجليزية، الفرنسية، والغوجاراتية ،الألمانية، اليونانية، العبرية ،الهندية ،الإيطالية ،الماليزية ،اليابانية ،الكورية ، المهاراتية، النرويجية، الفارسية، البولندية، البرتغالية، الرومانية، الروسية، الإسبانية، السويدية، التيلجو، التايلاندية والفيتنامية.