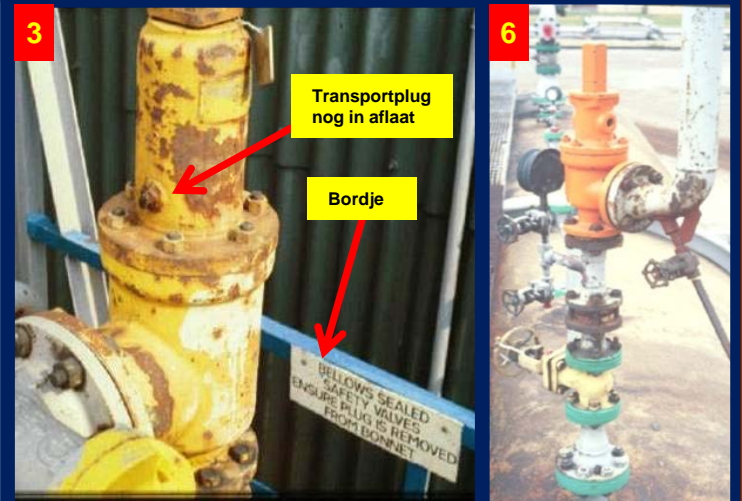
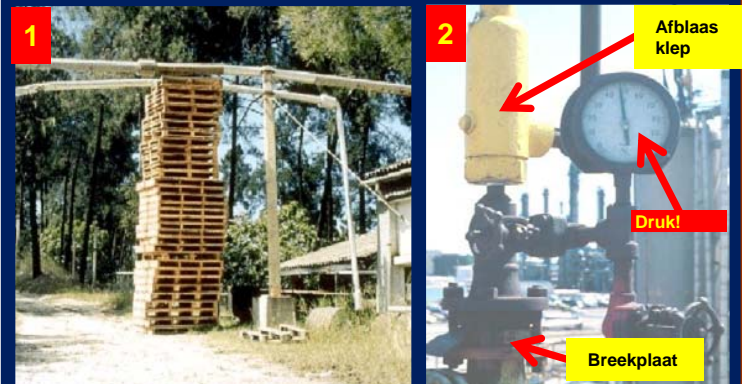


Antwoorden bij de test uit de Beacon van november 2012

Januari 2013

Ten eerste onze dank aan iedereen die meedeed aan de test van november 2012: "Zie jij het veiligheidsprobleem?" Ook dank aan degenen die tips gaven over de inhoud en de kwaliteit van de Beacon. Omdat de Beacon in vele talen vertaald en daarna gepubliceerd moet worden, heeft het even geduurd tot de uitkomsten bekend gemaakt konden worden en konden nu we niet ingestuurde problemen en gevaren meenemen zoals deze door tienduizenden lezers gesuggereerd zijn. We zijn ruimdenkend geweest in het vaststellen van de "juiste" antwoorden en we accepteren dat velen het er niet of helemaal niet mee eens zijn. En andere problemen zien, nog erger dan de lijst hieronder. Maar hier zijn dan de problemen die we zagen:

1. Dit is een makkelijke. Leidingondersteuning is heel erg slecht!
2. Drukopbouw tussen de braakplaat en de afblaasklep kan leiden tot integriteitsproblemen binnen een veiligheidssysteem. De breekplaat moet barsten als de druk aan de ene kant ervan hoger is dan aan de andere kant. De afblaasklep zorgt hier voor tegendruk aan de aflatzijde van de breekplaat waardoor deze niet bij de ingestelde druk zal openbarsten.
3. Hoewel op het bordje staat dat de plug in het huis van de afblaasklep verwijderd moet zijn, is dit niet gebeurd. Hierdoor zal de afblaasklep niet bij de gewenste druk open gaan. De plug dient ter bescherming tijdens transport.
4. De flexibele slangen hier in gebruik passen niet bij elkaar. Bovendien ontbreekt bij de flens rechts minimaal een bout en sluiten de flenzen niet aan.
5. Alle pompen hier zien er hetzelfde uit en ze lijken niet van labels voorzien te zijn.
6. Afsluiters en flenzen in de inlaat van de afblaasklep (RV) leiden tot drukval, waardoor de klep kan gaan ratelen ("chattering"). Tevens lijkt het mogelijk (geen borging) om de afsluiter in de inlaat zomaar te sluiten waardoor de RV niet meer het proces beschermd.
7. Hier is veel mis. Voorbeelden (vind er nog meer!): (1) geen zichtbare markering op de opslagtank; (2) geen oogdouche of veiligheidsdouche aanwezig; (3) persoon draagt geen beschermende kleding / middelen; (4) geen keggen bij wielen tankauto; (5) geen bakken om morsingen op te vangen; (6) gevaar om te vallen door struikelobjecten of uit te glijden door de sneeuw; (7) niets om te voorkomen dat de tankauto ergens tegenaan rijdt; (8) platform om bij de aansluiting te komen niet afdoende; (9) niet mogelijk de slang te legen na loskoppelen; (10) nergens drukmetingen op het lossysteem; (11) afsluiter in losleiding niet bereikbaar; (12) losleiding niet afdoende ondersteund.



**Veiligheid vereist niet aflatende waakzaamheid!**