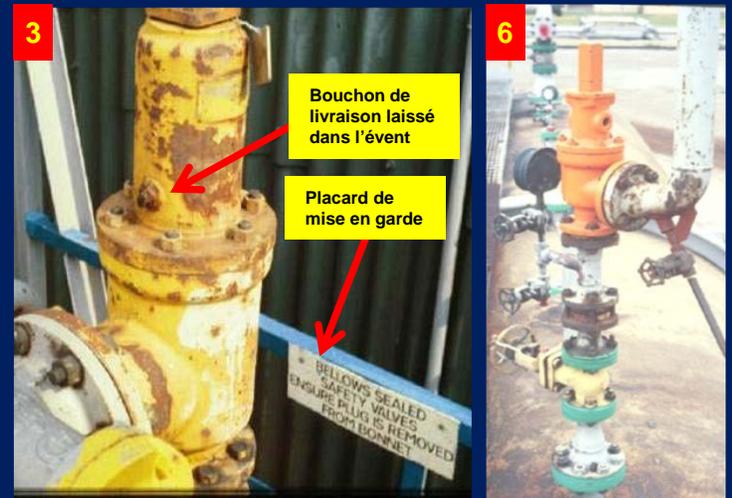


En premier lieu, merci à tous ceux et celles qui ont participé au concours "Trouvez le problème" de novembre 2012. Nous vous remercions pour votre intérêt et pour les participants au sondage, merci de vos précieux commentaires sur le Beacon. Comme il fut requis de préparer ce bulletin Beacon pour fin de publication et de traduction avant que toutes les réponses des participants au concours nous soient parvenues, nous n'avons pas été en mesure d'ajouter les problèmes et risques additionnels identifiés par nos dizaines de milliers de lecteurs. Soyez assurés que nous avons agi de façon très "libérale" pour déterminer les réponses "correctes" et pour accepter plusieurs autres problèmes réels au-delà de ceux énumérés ci-après.

Voici des problèmes que nous avons identifiés :

1. Celui-ci est facile ! Le support des conduites est tout à fait inadéquat !
2. La pression entre le disque de rupture et la soupape de sûreté compromet l'intégrité du système d'urgence de relâche de pression. Les disques de rupture éclatent lorsque l'écart de pression entre le côté en amont et le côté en aval excède la pression de rupture. S'il y a une pression en aval du disque, il n'éclatera pas à la pression de procédé désirée.
3. Malgré le placard de mise en garde, le bouchon dans l'évent du bonnet de tête de cette soupape de sûreté équipée d'un soufflet (le bouchon protège la soupape durant la livraison) n'a pas été enlevé. Ceci affectera la pression à laquelle la soupape ouvrira.
4. Des boyaux flexibles utilisés pour brancher de la tuyauterie ne s'ajustent pas correctement ensemble. De plus, il semble manquer au moins un boulon à la paire de brides du côté droit et les faces des brides ne s'alignent pas correctement.
5. Toutes ces pompes sont en apparence identiques et il n'y a pas évidence d'identification individuelle.
6. Les robinets et autres raccords de tuyauterie situés en amont de la soupape de sûreté causent une plus grande perte de charge qui pourrait entraîner le claquement de la soupape de sûreté. Le robinet sous la soupape de sûreté semble ne rien avoir en place en vue de prévenir sa fermeture et de ce fait l'isolement entre la soupape de sûreté et le procédé.
7. Il y a plusieurs dangers présents dans cette photographie. En voici certains, (vous pourriez en trouver d'autres !) : (1) pas d'identification visible sur le réservoir; (2) pas de bain oculaire ou de douche d'urgence sur les lieux; (3) la personne sur la photo ne porte pas d'équipement de protection individuelle; (4) pas de cales aux roues du camion; (5) pas de digue de récupération de déversement visible sur place; (6) plusieurs dangers de trébucher (et de glisser à cause de la neige); (7) peu ou pas de chose en place pour empêcher le camion de reculer dans l'abri et dans la tuyauterie de déchargement; (8) plate-forme inadéquate pour accéder au raccord de déchargement; (9) pas de moyen pour vidanger le flexible lorsque le déchargement est complété; (10) pas de jauges de pression et cela à aucun endroit sur la tuyauterie de déchargement; (11) le volant du robinet en aval de la pompe est trop élevé; (12) la tuyauterie de déchargement est mal supportée.



Une vigilance constante est gage de sécurité !