

**Απαντήσεις για το διαγωνισμό «Βρείτε το Πρόβλημα» του Beacon Νοεμβρίου 2012**

Ιανουάριος 2013

Κατ' αρχήν, ευχαριστούμε όλους για τη συμμετοχή τους στο διαγωνισμό «Βρείτε το Πρόβλημα» του Νοεμβρίου 2012. Ευχαριστούμε για το ενδιαφέρον και, για όσους συμμετείχαν και στην έρευνα, για τα πολύτιμα σχόλιά τους για το Beacon. Αυτό το Beacon έπρεπε να ετοιμαστεί για δημοσίευση και μετάφραση πριν υποβληθούν όλες οι συμμετοχές του διαγωνισμού και έτσι δεν ήταν δυνατό να περιλάβει τα πρόσθετα προβλήματα και τους κινδύνους που αναμφίβολα εντοπίστηκαν από τις δεκάδες χιλιάδες των αναγνωστών. Να είστε βέβαιοι ότι ήμασταν αρκετά ελεύθεροι στον προσδιορισμό των "σωστών" απαντήσεων και δεχτήκαμε πολλά άλλα πραγματικά προβλήματα πέρα από αυτά που αναφέρονται εδώ. Παρακάτω είναι μερικά από τα προβλήματα που εντοπίσαμε:

1. Αυτό είναι εύκολο! Εξαιρετικά ανεπαρκής στήριξη του αγωγού!
2. Η πίεση μεταξύ του δίσκου διάρρηξης και της βαλβίδας ανακούφισης υπονομεύει την ακεραιότητα του συστήματος έκτακτης ανακούφισης της πίεσης. Οι δίσκοι αυτοί διαρρηγνύονται όταν η διαφορά της πίεσης πριν και μετά από το δίσκο υπερβεί την πίεση διάρρηξης. Αν υπάρχει πίεση μετά το δίσκο, αυτός δεν θα διαρρηχθεί στην προκαθορισμένη πίεση της διεργασίας.
3. Παρά την προειδοποιητική πινακίδα, η τάπα στο κάλυμμα της ασφαλιστικής βαλβίδας τύπου bellows (η οποία προστατεύει τη βαλβίδα κατά τη διάρκεια της μεταφοράς) δεν έχει αφαιρεθεί. Αυτό επηρεάζει την πίεση στην οποία θα ανοίξει η βαλβίδα.
4. Εύκαμπτοι σωλήνες χρησιμοποιούνται για τη σύνδεση αγωγών που δεν εφαρμόζουν σωστά μεταξύ τους. Επίσης, στη φλάντζα στα δεξιά φαίνεται να λείπει τουλάχιστον μία βίδα ενώ οι όβεις της φλάντζας δεν εφαρμόζουν σωστά.
5. Όλες οι αντλίες είναι πανομοιότυπες σε εμφάνιση και δεν υπάρχουν ενδείξεις σήμανσης.
6. Οι βάνες και ο πρόσθετος εξοπλισμός στην είσοδο του ασφαλιστικού (RV) προκαλούν μεγαλύτερη πτώση πίεσης στην είσοδο, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει δυσλειτουργία του ασφαλιστικού (chattering). Η block βάνα στην είσοδο της RV δεν φαίνεται να έχει τίποτα που να αποτρέπει το κλείσιμό της και την απομόνωση της RV από τη διεργασία.
7. Υπάρχουν πολλοί κίνδυνοι σε αυτή την φωτογραφία. Εδώ είναι κάποια από αυτά (μπορεί να βρείτε και άλλα!): (1) καμία ορατή σήμανση στη δεξαμενή· (2) δεν υπάρχει καταιονιστήρας ή οφθαλμοπλυντήρια στην περιοχή· (3) ο άνθρωπος στην εικόνα δεν φορά μέσα ατομικής προστασίας· (4) δεν υπάρχουν τάκοι στις ρόδες του βυτιοφόρου· (5) κανένα ορατό σύστημα συγκράτησης τυχόν διαρροής· (6) πολλοί κίνδυνοι παραπατήματος (και γλιστρήματος από το χιόνι)· (7) λίγα ή τίποτα που να αποτρέπουν το βυτιοφόρο να πέσει πάνω στις σωληνώσεις· (8) ανεπαρκής πλατφόρμα πρόσβασης στις συνδέσεις εκφόρτωσης· (9) κανένας τρόπος αποστράγγισης της μάνικας μετά την ολοκλήρωση της εκφόρτωσης· (10) κανένας δείκτης της πίεσης στους αγωγούς της εκφόρτωσης· (11) το βολάν της βάνας μετά την αντλία βρίσκεται πολύ ψηλά· (12) οι σωληνώσεις εκφόρτωσης δεν στηρίζονται επαρκώς.



**Η συνεχής επαγρύπνηση είναι το κλειδί για την ασφάλεια!**

AIChE © 2013. All rights reserved. Reproduction for non-commercial, educational purposes is encouraged. However, reproduction for the purpose of resale by anyone other than CCPS is strictly prohibited. Contact us at [ccps\\_beacon@aiche.org](mailto:ccps_beacon@aiche.org) or 646-495-1371.