

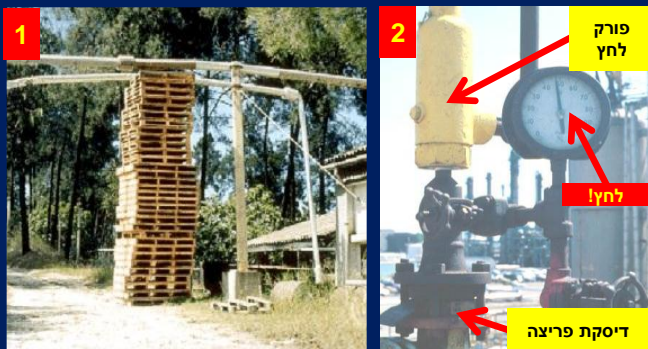
תשובות לתחרות "זהה את הבעיה" שהתפרסמה ב"זרקור" של נובמבר 2010

January 2013

ראשית כל, תודה לכל אחד שהשתתף בתחרות "זהה את הבעיה" מנובמבר 2012. אנחנו מודים לכם על ההתעניינות, ולא לה שהשתתפו בסקר, תודה על המשוב שלכם על "זרקור". היות וההכנות של הזרקור החודש הסתיימו לפני שכל התשובות שלכם התקבלו, יכול להיות שלא כללנו בעיות וסיכונים נוספים שזוהו על ידי רבבות הקוראים שלנו. היו בטוחים שהיינו די ליברליים בקביעתנו את התשובות "הנכונות" וזוהו בעיות רבות מעבר לאלה הרשומות למטה.

להלן חלק מהבעיות והסיכונים שזוהו:

1. קל מאוד! תמיכת הצנרת ברמה ירודה בעליל!
2. קיום לחץ בין דסקת הפריצה לבין פורק הלחץ משבש את תפקוד המערכת לשחרור לחץ במצב חירום. דסקות פריצה נפתחות כאשר הפרש הלחצים בין שני הצדדים גבוה מלחץ הפריצה. אם יש לחץ במורד הקו, הדסקה לא תיפתח בלחץ הנדרש.
3. למרות שלט האזהרה, הפקק בגוף שסתום הביטחון (שתפקידו להגן על השסתום בזמן הובלה) לא הוסר. זה ישיפע על לחץ הפתיחה של השסתום.
4. שימוש בצינורות גמישים לחבר בין צינורות שלא מתחברים ישר. כמו כן, באוגן הימני חסר לפחות בורג אחד והאוגן לא נסגר כמו שצריך.
5. כל המשאבות זהות ואין שילוט זיהוי.
6. ברזים ואביזרי צנרת אחרים בכניסה לפורק לחץ גורמים למפל לחץ מוגבר, שיכול לגרום לרעידות בזמן פתיחת הפורק. לא רואים אמצעים למניעת סגירת הברז בכניסה ולניתוק הפורק מהתהליך.
7. בתמונה הזאת יש סכנות רבות. הנה אחדות מהן (אולי תמצא עוד!):
 - (1) לא רואים שלט על האיזוטנק, (2) אין משטפת עיניים או מקלחת חירום באזור, (3) העובד בשטח לא לובש ציוד מגן אישי. (4) אין מעצורים על גלגלי המשאית, (5) אין משטח הכלה / מאצרה, (6) מכשולים רבים בסביבה (וסכנת החלקה בשלג!), (7) אין אמצעי למנוע מהמשאית להידרדר לתוך הצריף וצנרת הפריקה, (8) אין משטח גישה לחיבורים, (9) אין סידור לנקז את הצינור בסיום פריקה, (10) אין מדי לחץ בצנרת הפריקה, (11) הברז על קו סניקת המשאבה ממוקם גבוה מדי, (12) תמיכה לא טובה לצנרת הפריקה.



ערות מתמדת היא המפתח לבטיחות!