

नवंबर 2012 में प्रकाशित बीकान "समस्या ढूँढे" प्रतियोगिता के कुछ उत्तर

जनवरी 2013

सर्व प्रथम आप सभी को बहुत बहुत धन्यवाद जिन्होंने नवम्बर 2012 में आयोजित "समस्या ढूँढे" प्रतियोगिता में भाग लिया। हम आप की दिलचस्पी और सर्वेक्षण, बीकान पर आप के बहुमूल्य सुझावों के लिये आपको धन्यवाद देते हैं। क्यों कि हमें समय पर बीकान का अनुवाद और प्रकाशन करना था, इसलिये हमें सभी पाठकों से प्राप्त प्रविष्टियों इस अंक में सम्मिलित नहीं कर पाये। इस कारण से कुछ समस्याएं और परिस्थितियां हम अंक में शामिल नहीं कर पाए। आपको हम भरोसा दिलाना चाहते हैं कि हम सही उत्तर पाने के लिए काफी उदार वादी थे और हमने इस में वर्णित समस्याओं के अतिरिक्त समस्याओं को भी स्वीकृत किया है। कुछ महत्वपूर्ण विषयों को यहाँ प्रस्तुत किया जा रहा है :

1. यह बहुत सरल है ! पाइप का आधार अत्यंत कमजोर है।
2. रपचर डिस्क और रिलीफ वाल्व के बीच का दवाब आपातकालीन सुरक्षा प्रणाली के विपरीत है। उपरी और नीचे के दवाब में अंतर यदि रपचर डिस्क के दवाब से अधिक हो तो, रपचर डिस्क फट सकती है। यदि दवाब डिस्क के नीचे वाली सतह पर कार्य कर रहा है, तो यह इच्छित दवाब पर नहीं कार्य करेगी।
3. चेतावनी चिन्ह के बावजूद इस बेलो प्रकार के सील सुरक्षा वाल्व (जो कि आवागमन के समय वाल्व की रक्षा करता है) के बोनट के प्लग को निकाला नहीं गया था। यह दवाब को प्रभावित करेगा जिस पर वाल्व काम करता है।
4. लचीली होजों पाइपों को जोड़ने के लिए प्रयोग में लाई जाती है जो कि सही प्रकार से ठीक नहीं बैठती है। दाहिने हाथ के फ्लेज में कम से कम एक बोल्ट गायब है और फ्लेज के फेस उचित प्रकार से मेल नहीं खाते हैं।
5. सभी पंप एक समान है और उन को सही प्रकार से नामकरण करने का कोई सबूत भी विद्यमान नहीं है।
6. रिलीफ वाल्व के प्रवेश पर और दूसरी पाइप और वाल्वों के होने के कारण दवाब में काफी गिरावट आ जाती है जिससे रिलीफ वाल्व से असामान्य ध्वनि आने लगती है। रिलीफ वाल्व के प्रवेश में लगे ब्लॉक वाल्व का उद्देश्य इस को बन्द करने का बिलकुल भी नहीं है और न ही रिलीफ वाल्व को प्रक्रिया से अलग करने का है।
7. इस चित्र में कई खतरनाक परिस्थितियाँ दिखाई दे रही है। उन में कुछ इस प्रकार से है (आप को कुछ और भी मिल सकती है: (1) भंडारण टैंक में कोई स्पष्ट लेबल उपलब्ध नहीं है; (2) क्षेत्र में सुरक्षा शॉवर या आय वॉश की सुविधा नहीं है; (3) चित्र में पुरुष ने व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरण नहीं पहने हुए है; (4) ट्रक के पहियों पर कोई अवरोध नहीं डाला गया है; (5) फैलाव को सीमा में रखने के कोई संकेत नहीं है; (6) गिरने के बहुत से कारण (और बर्फ से फिसल जाने के भी); (7) शेड में और पाइपों से टकरा जाने से बचने के लिए कुछ विशेष नहीं है; (8) पाइपों को खोलने के लिये अपर्याप्त प्लेटफार्म; (9) खाली करने की प्रक्रिया पूरी होने पर होज को खाली करने के तरीके नहीं है; (10) खाली करने वाली पाइप में कोई भी दवाब गेज उपलब्ध नहीं है; (11) पंप के वाल्व हैंडल काफी ऊंचाई पर लगे हुये हैं; (12) खाली करने की पाइप का आधार कमजोर है।



निरंतर सतर्कता सुरक्षा की कुंजी है !

AICHe © 2012. सभी अधिकार सुरक्षित शैक्षणिक और गैर लाभ उद्देश्यों के लिए पुनः प्रकाशन को प्रोत्साहन दिया जाता है। तथापि अन्य उद्देश्यों के लिए इसका पुनः प्रकाशन कठोर वर्जित है। ccps_beacon@aiiche.org या 646-495-1371 पर संपर्क करे