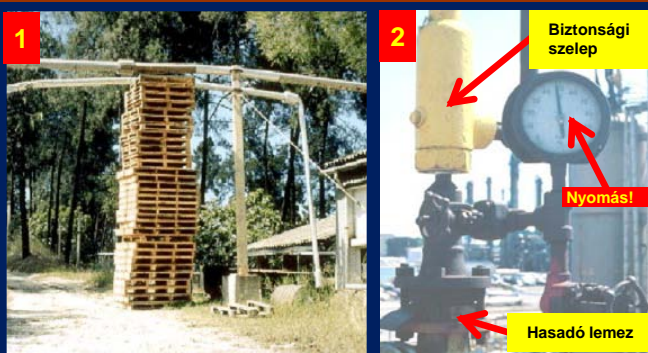


Néhány válasz a 2012. novemberi "Találj egy problémát" versenyre

2013. január

Először is köszönet mindazoknak, akik résztvettek a 2012. novemberi. "Találj egy problémát" versenyen. Köszönjük érdeklődésüket, és azoknak is, akik úgy vettek részt a felmérésben, hogy értékes visszajelzést küldtek a Beacon-nek. Ezt a Beacont el kellett már a publikációra készíteni és le kellett fordítani, mielőtt az összes pályázat beérkezett volna, így nem tudunk további problémákat és veszélyeket ide felvenni, amelyeket a több ezer olvasónk kétségtelenül beazonosított. Biztosak lehetnek abban, hogy meglehetősen liberálisak voltunk a "helyes" válaszok meghatározásában, és elfogadtunk sok más valós problémát túl az itt felsoroltakon. Íme néhány olyan probléma, amelyet beazonosítottunk:

1. Ez egy könnyű feladat! Csővezetékek alátámasztása nagyon rossz!
2. A nyomás a hasadó lemez és a biztonsági szelep között veszélyezteti a vészhelyzeti nyomáscsökkentő rendszer integritását. A hasadó lemez eltörik, amikor a belépő oldali nyomás és a kimenő nyomás közötti különbség meghaladja a törési nyomást. Ha van nyomás a lemez kimenő oldalán, akkor nem törik meg a lemez a tervezett üzemi nyomásnál.
3. A figyelmeztető tábla ellenére, a csőrugóval lezárt biztonsági szelep felső fedelén levő dugót (amely védi a szelepet a szállítás során) még nem távolították el. Ez hatással lesz a nyomásra, amelynél a szelep nyitni fog.
4. Rugalmas tömlőket használtak a csövek csatlakozásához, amelyek nem illeszkednek egymáshoz megfelelően. Továbbá, a jobb oldali karimán úgy tűnik, hogy hiányzik legalább egy csavar és a karimák felületei nem csatlakoznak megfelelően.
5. A szelepek és más csőszervelvény tömitések a biztonsági szelep (RV) bemenő oldalán nagyobb bemenő nyomáscsökkenést okoznak, ami azt eredményezheti, biztonsági szelep csattog. A blokk szelep az RV bemenő oldalán nem tűnik úgy, hogy bármi megakadályozza annak lezáródását és így izoláljuk az RV-t a techn. folyamattól.
6. Sok veszély található ezen a fényképen. Íme néhány közülük (találhatnak másokat is!): (1) nem látható címke a tároló tartályon, (2) nincs szemmosó és biztonsági zuhany a környéken, (3) a személy, a képen nem visel semmilyen egyéni védőeszközt, (4) nincsenek ékek a tartálykocsi kerekei alatt, (5) nem látható a kiömlés elszigetelése, (6) sok a megbotlási veszély (és csúszás-veszély a havon), (7) kevés vagy semmi sem akadályozza meg, hogy a tartálykocsi ne hátráljon az épületnek és a töltővezetékeknek, (8) nem megfelelő a rámpa a töltőcsatlakozás eléréhez, (9) egyáltalán nincs lehetőség a flexibilis cső kiürítésére, ha a betöltés befejeződött, (10) nincs nyomásmérő sehol a töltésnél, (11) a szivattyú mögötti szelepfogantyú túl magas van, (12) a töltővezeték nincs megfelelően alátámasztva.



Állandó éberség a biztonság kulcsa!