

नोव्हेंबर २०१२ च्या "समस्या ओळखा" स्पर्धेतील काही उत्तरे!

जानेवारी २०१३

सर्वप्रथम नोव्हेंबर २०१२ च्या "समस्या ओळखा" स्पर्धेत सहभागी झालेल्या सर्वांचे धन्यवाद. तुमच्या उत्साहासाठी आणि ज्यांनी पाहणीमध्ये सहभाग घेतला त्यांचे बीकॉनबद्दल दिलेल्या मौल्यवान प्रतिक्रियेसाठी आम्ही आभारी आहोत. स्पर्धेची नावनोंदणी सुरु होण्यापूर्वी हे बीकॉन प्रसिध्दीस व भाषांतरासाठी तयार करणे आवश्यक होते म्हणून आम्ही अधिक समस्या व आमच्या हजारो वाचकांनी निःसंशय ओळखलेले धोके अंतर्भूत करू शकलो नाही. अचूक उत्तरे निवडण्यात आम्ही उदार होतो याची खात्री ठेवा आणि इथे यादी केलेल्या समस्यांव्यतिरिक्त इतर अनेक सत्यसमस्या विचारात घेतल्या. इथे आम्ही निवडलेले काही मुद्दे दिले आहेत:

१हे एकदम सोपे आहे! वाहीन्यांचा आधार अत्यंत कमकुवत आहे!

२अंतर्गळ चकती आणि रिलीफ व्हॉल्व्ह यांतील दाब हा आपत्कालीन दाब रिलीफ प्रणालीची एकरंधता धोक्यात आणतो. जेव्हा अंतर्गळ चकतीच्या पुढील दाब व मागील दाब यांतील फरक अंतर्गळ दाबापेक्षा जास्त होते तेव्हा ती फुटते. जर चकतीच्या पुढील भागात दाब असेल तर ती प्रक्रीयेतील उद्देशित दाबाला फुटणार नाही.

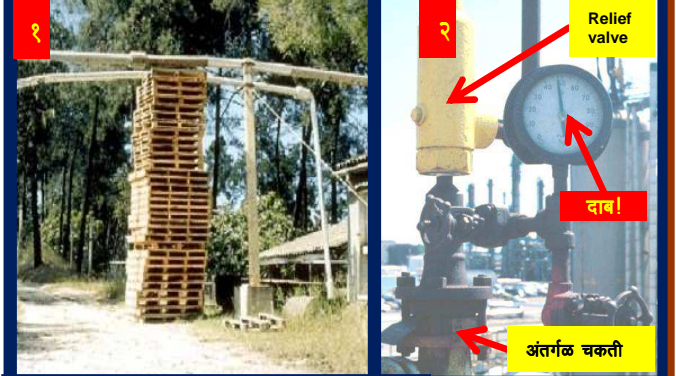
३इषारा फलक असूनही भाताबंद सुरक्षा झडपेच्या झाकणातील बूच (जे वाहतुक करताना झडपेचे संरक्षण करते) काढले नव्हते. यामुळे ज्या दाबाला ती झडप उघडते त्यावर परिणाम होईल.

४वाहीन्या जोडण्यासाठी एकमेकांमध्ये व्यवस्थितपणे न बसणाऱ्या लवचिक नळ्या वापरलेल्या आहेत. तसेच उजवीकडील पलेंजमध्ये किमान एक नटबोल्ट गहाळ आहे आणि पलेंजचे पृष्ठभाग व्यवस्थित जुळलेले नाहीत.

५सर्व पंप सारखेच दिसतात पण तेथे एकही खूणपट्टी दिसत नाही.

६रिलीफ व्हॉल्व्हकडे येणाऱ्या वाहीन्यांच्या जोडण्या व व्हॉल्व्हमुळे येणारा दाब खूप कमी होतो, ज्यामुळे रिलीफ व्हॉल्व्हचा सतत आवाज येईल. रिलीफ व्हॉल्व्हकडे येणाऱ्या वाहिनीवरील ब्लॉक व्हॉल्व्ह बंद होऊ न देण्यासाठी काही सोय नसल्याचे दिसते आणि तो रिलीफ व्हॉल्व्ह प्रक्रीयेपासून वेगळा करतो.

७छायाचित्रांमध्ये अनेक धोके दिसतात. त्यांतील काही इथे दिले आहेत (तुम्हाला इतरही आढळतील): (१) साठा टाकीवर नांव नाही; (२) या भागात आय वॉश किंवा सुरक्षा शॉवर नाही; (३) छायाचित्रातील व्यक्तने वैयक्तिक सुरक्षा साधने घातली नाहीत; (४) टँकरच्या चाकाला उटी लावलेली नाही; (५) सांडलवंड रोखण्याची व्यवस्था नाही; (६) अनेक ठिकाणी पाय अडकून पडण्याचे धोके (आणि बर्फामुळे घसरून पडण्याचा धोका) (७) ट्रक मागे शेडमध्ये आणि तो खाली करण्याच्या वाहीन्यांवर येण्यापासून रोखण्यास काहीही नव्हते; (८) टँकर खाली करण्याच्या जोडण्यांजवळ जाण्यासाठी अपुरा फलाट; (९) टँकर खाली करण्याचे काम पूर्ण झाल्यावर होज रिकामा करण्याची तजवीज नाही; (१०) टँकर खाली करण्याच्या वाहीन्यांवर कोठेही दाबमापक नाही; (११) पंपाच्या पुढील भागातील व्हॉल्व्हची मूठ खूप उंचावर आहे; (१२) टँकर खाली करण्याच्या वाहीन्यांना दिलेला आधार निकृष्ट आहे.



नियमित देखरेख म्हणजे सुरक्षेची गुरुकिल्ली होय!

AICHe © 2008. सर्व हक्क राखीव. अव्यावसायिक, शैक्षणिक हेतूसाठी वापरण्यास प्रोत्साहन आहे. तथापि CCPS शिवाय अन्य कोणासही पुनर्विक्रीसाठी वापर करण्यास सक्त मनाई आहे. संपर्क : ccps_beacon@aiche.org किंवा ६४६-४९५-१३७१

हे बीकॉन सहसा अरेबिक, अफ्रीकन, चिनी, डॅनिश, डच, इंग्रजी, फ्रेंच, जर्मन, ग्रीक, गुजराती, हिब्रू, हिंदी, हंगेरियन, इंडोनेशियन, इटालियन, जपानी, कोरियन, मालय, मराठी, नॉर्वेजियन, पर्शियन, पोलिश, पोर्तुगीज, रशियन, स्पॅनिश, स्वीडीश, तमिळ, थाई, तेलगू, तुर्की, उर्दू आणि व्हीएतनामी इत्यादी भाषांमध्ये उपलब्ध आहे.

This Beacon is translated in Marathi by Mr. S.K. Gulawani, Maharashtra, India.