

Algumas respostas do Concurso do Beacon de Novembro de 2012

Janeiro 2013

Em primeiro lugar, obrigado a todos que participaram no concurso “Encontre o Problema” do Beacon de Novembro de 2012. Agradecemos o seu interesse, e, também a todos aqueles que participaram no questionário, pelos seus valiosos comentários sobre as dicas Beacon. Esta dica necessitou de ser preparada para tradução e publicação antes que todas as respostas do concurso tivessem sido recepcionadas, de modo que não foi possível incluir outros problemas e perigos que, sem dúvida, que foram identificados pelos nossos milhares de leitores. Fomos bastante liberais na determinação das respostas “correctas” e aceitámos muitos outros problemas reais além dos que aqui são listados. Aqui estão alguns dos problemas que identificámos:

1. Este é muito fácil! A estrutura de suporte da tubagem é extremamente deficiente!

2. A pressão entre o disco de ruptura e a válvula de alívio compromete a integridade do sistema de emergência de alívio de pressão. Os discos de ruptura rompem-se quando a diferença de pressão a montante e a jusante excede a pressão de ruptura. Se houver pressão a jusante do disco, o mesmo não irá romper na pressão pretendida – pressão de projecto.

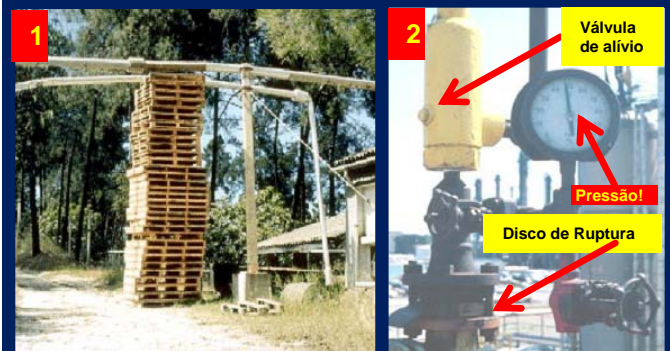
3. Apesar do sinal de alerta, o grampo existente no castelo desta válvula de segurança de foles selados (que protege a válvula durante o transporte) não foi removido. Isto irá afectar a pressão à qual a válvula deveria abrir.

4. Mangueiras flexíveis estão a ser utilizadas para conectar tubagens que não estão encaixadas correctamente. Além disso, na flange de direita aparenta estar em falta pelo menos um perno e as faces da flange não estão alinhadas correctamente.

5. Todas estas bombas são idênticas na aparência e não há evidência de estarem identificadas/“etiquetadas”.

6. As válvulas e outros acessórios de piping na entrada da válvula de alívio resultam numa maior queda de pressão de entrada, o que poderia causar “batimento” na válvula de alívio. A válvula de bloqueio na entrada da válvula de alívio não parece ter nada para prevenir o fecho inadvertido e consequente isolamento da válvula de alívio do processo.

7. Existem muitos perigos nesta foto. Aqui estão alguns deles, (podem existir outros!): (1) nenhuma etiqueta identificativa visível no tanque de armazenagem; (2) não existe lava-olhos ou chuveiro de emergência na área; (3) a pessoa na foto não está a utilizar nenhum equipamento de protecção individual; (4) o camião-tanque não tem calços nas rodas; (5) não é visível sistema de contenção de derrames; (6) muitos pontos para tropeçar (e escorregar devido à neve); (7) pouco ou nada para evitar o choque da traseira do camião com a estrutura e tubagem de descarga existente junto à bacia do tanque; (8) plataforma inadequada para aceder às ligações para descarga; (9) sem sistema de drenagem da mangueira quando a descarga é concluída; (10) não existem manómetros em nenhum ponto da tubagem de descarga; (11) o volante da válvula a jusante da bomba está muito alta; (12) a tubagem de descarga tem deficiente suportagem.



Vigilância constante é a chave para a Segurança!

AICHe © 2012. Todos os direitos reservados. A reprodução para uso não-comercial ou educacional é incentivada. Entretanto, a reprodução deste material com o propósito comercial por qualquer um que não seja o CCPS é estritamente proibida. Entre em contacto com o CCPS através do endereço ccps_beacon@aiiche.org ou através do telefone +1 646 495-1371.