

## నవంబర్ 2012కి సంబంధించిన “లోపాలను పట్టుకొండి”

జనవరి 2013

పోటీలకు చెందిన కొన్ని సమాధానాలు :

ముందుగా నవంబర్ 2012 “లోపాలను కనుకొండి” పోటీలలో పాల్గొన్న వారందరికి ధన్యవాదాలు. మీకు మా కృతజ్ఞతలు ఎందుకనగా మా పోటీలపై త్రశ్శతో పాల్గొన్నందుకు మరియు సర్వేలో కూడా పాల్గొని బికాన్‌నై మీ యొక్క విలువైన అభిప్రాయాలను తెలివిసినందుకు. పోటీదారుల సుంది సమాధానములల్నించిని అందుకోకుండానే ఈ బికాన్ తయారుచేయడం జరిగింది. అందుపల్లనే పారకులు వందల, వేల సంఖ్యలలో తెలియజ్ఞిన అదనపు సమస్యలను, ప్రమాదాల గురించి ఇంధులో పొందుపరవలేకపోయాను. ఘలితాలను విశేషించడంలో ఉదారంగా వ్యవహరించుము, సరియైన సమాధానాలను గుర్తించి, దానితోపాటుగా గుర్తించబడిన అదనపు లోపాలను, ప్రమాదాలను నమోదు చేశాము. కొన్నించిని ఈ దిగువ తెలియజ్ఞుడమైనది.

1. ఇది ఒక సులువైనది! పైపింగ్ సపోర్ట్ అత్యంత బలహీనంగా ఉంది.
2. రప్పుర్ ట్రైన్స్కు, రిలీఫ్ కవాటానికి మర్యాద ఉన్న పీడనము - ఎమర్జెన్సీ రిలీఫ్ వ్యవస్థలై ప్రభావితము చేస్తుంది. రప్పుర్ పీడనం కంటే పీడన వ్యత్యాస పీడన ఎక్కువైనచో రప్పుర్ డిస్కు పేలుతుంది. దిగువ వైపు పీడనం కావలిసిన ప్రోసెస్ పీడనము అయినచో, డిస్కు పేలే ప్రమాదం ఉండేది కాదు.
3. అప్రమత్తంగా ఏది నివృత్తించమని చెప్పినప్పటికి బోనెల్ లోగల ఫ్ల్యూ, భద్రతా సేట్లీ వాల్వును మూలికేయబడినది. ఇది వాల్వు విపులపుడు పీడనముపై ప్రభావము చూపును. (ఈవాల్వు లోడ్ చేసేటప్పుడు ఉపయోగపడుతుంది)
4. మార్పుటకు వీలైసటువంటి పైపులు వాడుట వలన అవి సక్రమంగా అమర్పడము జరగడు. పైగా ఫ్లోంజ్స్‌పై గల బోల్ట్లు పోయింది, ఫ్లోంజ్లు ఒకదానికొకటి సమాంతరంగా లేవు.
5. అన్ని పంపులు ఒకేలా ఉన్నవి మరియు గుర్తించుటకు మార్టింగ్ లేదు.
6. వాల్వు మరియు ఇతర పైపు ఫిట్టింగ్లలో పీడనము పడిపోవటం వలన రిలీఫ్ వాల్వు పాడై వుండవచ్చును. రిలీఫ్ వాల్వును కట్టుటకు బ్లక్‌వాల్వు కనబడలేదు.
7. ఫోటోలో అనేక ప్రమాద ఘంటికలు కలవు. వాటిలో కొన్ని. (మిగిలినవి మీరు కనుకోఫచ్చు)

  - స్టోరేజ్ ట్యూంక్లై సరియైన లేసులు కనబడలేదు.
  - కళ్ళను పుట్టం చేసుకునేందుకు ఐవాష్ గానీ, సేట్లీ పవర్ గానీ లేదు.
  - చిత్రంలో గల వ్యక్తి, వ్యక్తిగత భద్రతా వస్త్రాలను, ధరించలేదు.
  - ట్యూంక్ ట్రూక్లపడ్, ట్రైవాల్వు చోకులు లేవు.
  - రసాయనాలు ఒలికితే గట్టు కట్టుబడి లేదు.
  - మంచువల్ల జారుట లేదా ఒరుగుట వలన ప్రమాదాలకు తావు ఉంది.
  - ట్రాక్సు వెనుకకు రాకుండా లేక పైపులు వెనుకకు రాకుండా ఆపే పరికరాలు లేవు.
  - అన్లోడు ఫ్లోట్ఫామ్ సరియైనంత లేదు
  - అన్లోడ్ చేసిన తరువాత పొనులోని పదార్థమును ఓర్చుటకు సరియైన ఏర్పాటు లేదు.
  - అన్లోడింగ్ పైపులై ప్రైజర్ గేజ్లు లేవు.
  - పంపు దాన్ స్ట్రీములో వాల్వు పోందిల్ చాలా ఎత్తులో అమర్చారు.
  - అన్లోడ్ చేసే పైపుకు సరియైన సపోర్ట్లేదు.



## తరచూ అప్రమత్తంగా ఉండటమే భద్రతకు హాతువు

AIChE © 2013. All rights reserved. Reproduction for non-commercial, educational purposes is encouraged. However, reproduction for the purpose of resale by anyone other than CCPS is strictly prohibited. Contact us at [ccps\\_beacon@aiche.org](mailto:ccps_beacon@aiche.org) or 646-495-1371.