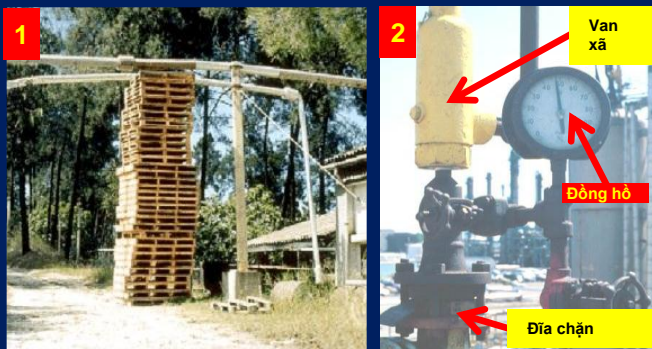


Một số câu trả lời trong cuộc thi “ Nhận dạng các vấn đề” trong tháng 11/2012

Tháng 1/ 2013

Trước hết, cảm ơn tất cả mọi người đã tham gia vào cuộc thi "Nhận dạng các vấn đề" trong tháng 11 năm 2012. Chúng tôi cảm ơn bạn đã quan tâm, và những người đã tham gia vào cuộc khảo sát, cùng các thông tin phản hồi có giá trị của bạn trên Beacon. Beacon này cần được chuẩn bị để xuất bản và bản dịch trước khi tất cả các bài dự thi đã được nộp, vì vậy chúng tôi không thể bao gồm bổ sung các vấn đề và các mối nguy hiểm đã được xác định bởi hàng chục ngàn độc giả của gửi về. Hãy yên tâm rằng chúng tôi đã khá tự do trong việc xác định câu trả lời "đúng" và chấp nhận nhiều vấn đề thực sự vượt ra ngoài những điều được liệt kê ở trong Beacon này. Dưới đây là một số trong những vấn đề chúng tôi xác định:

1. Đây có lẽ là một điều dễ dàng! Cột đỡ cho hệ thống ống không đúng thiết kế và rất yếu!
2. Áp lực giữa các đĩa chặn và van xả áp để bảo đảm sự toàn vẹn của hệ thống giảm áp lực trong trường hợp khẩn cấp. Đĩa chặn sẽ vỡ khi có sự khác biệt áp suất giữa thượng nguồn và hạ nguồn vượt quá áp lực. Nếu có áp lực ở phía dưới hạ nguồn của đĩa, nó sẽ không bị nổ ở áp suất định sẵn.
3. Mặc dù đã có dấu hiệu cảnh báo, nút chặn ở thân van để niêm phong van an toàn (bảo vệ van trong khi vận chuyển) vẫn chưa được tháo bỏ. Điều này sẽ ảnh hưởng đến áp lực mỗi khi van mở ra.
4. Các đường ống mềm đang được sử dụng để kết nối các đường ống không sử dụng đúng đầu nối phù hợp. Ngoài ra, các mặt bích bên phải đã bị mất đi nhất một con ốc và các mặt bích không thẳng hàng với nhau.
5. Tất cả các máy bơm là giống hệt nhau về diện mạo mà không có bằng chứng nhận mác phân biệt nào.
6. Các van và phụ kiện đường ống khác trên đầu vào của các van xả áp (RV) dẫn đến tụt áp ở đầu vào, điều này có thể gây ra van xả hoạt động liên tục. Van chặn trên đầu vào van xả áp (RV) không xuất hiện bất cứ điều gì để ngăn chặn đóng và có lập van xả (RV) từ quá trình này.
7. Có rất nhiều mối nguy hiểm trong bức ảnh này. Dưới đây là một số trong số đó, (bạn có thể tìm thấy những vấn đề khác!): (1) không có nhãn hiển thị trên các bể chứa, (2) không có hệ thống rửa mắt khẩn cấp hoặc vòi sen trong khu vực, (3) người trong hình không mặc bất kỳ thiết bị bảo vệ cá nhân nào, (4) không có cọc chèn các bánh xe bồn, (5) không có thiết bị dụng cụ ngăn chặn vụ tràn dầu, (6) nhiều nguy cơ vấp ngã (và mối nguy hiểm trượt từ tuyết), (7) ít hoặc không có gì để ngăn chặn việc các xe tải trượt hoặc đổ vào khu vực đường ống và khu xếp dỡ hàng (8) không có sàn thao tác để đi vào khu vực kết nối xếp dỡ hàng, (9) không có nơi xả lưu chất trong đường ống khi việc xếp dỡ hàng hoàn tất; (10) không có thiết bị đo áp lực bất cứ nơi nào trên đường ống dỡ hàng (11) tay van phía đường ra của máy bơm là quá cao (12) cột đỡ của hệ thống ống xếp dỡ quá yếu.



Liên tục cảnh giác là chìa khóa cho an toàn!