

Husker du Piper Alpha ?

Juli 2013

I denne måned er det 25 år siden ulykken på olieplatformen Piper Alpha skete i Nordsøen ca. 180 km fra Aberdeen, Skotland. En stribe af katastrofale eksplosioner og brande ødelagde platformen den 6 juli 1988. Af de 226 mennesker ombord på platformen omkom 165 plus to nødhjælpsfolk i forbindelse med et redningsforsøg. Platformen blev totalt ødelagt.

Ulykkeundersøgelsen var besværlig på grund af manglende fysiske beviser. Baseret på øjenvidneberetninger blev det konkluderet, at et udslip af lette hydrocarboner skete efter en pumpe blev startet op efter være klargjort for vedligeholdelsesarbejde. Arbejderne, der startede pumpen, vidste ikke, at en sikkerhedsventil på pumpens trykside var fjernet for vedligehold. En spade var løseligt sat ind i stedet for sikkerhedsventilen et sted, der ikke var synlig fra området omkring pumpen. Da pumpen blev startet, lakkede det ved spaden og dannede en brandbar sky af lette hydrocarboner, som fandt en antændelseskilde. Pumpen blev startet ved 22-tiden og kun 3 timer senere, klokken 1 om natten, var platformen totalt ødelagt og flertallet ombord dræbt.

Som man kunne forvente ved en katastrofe af denne størrelse fandt undersøgelsen mange basale ("Root causes") fejl og årsager indenfor områderne design, operation, sikkerhedskultur, nødhjælpsaktion og personel træning. Vi vil fokusere på to områder nedenfor, som er af speciel interesse for dig, som arbejder i procesindustrien.



Hvad kan du gøre ?

- ➔ **Skift mellem hold og kommunikation.** Under det (sidste) skift mellem de to hold på platformen blev pumpens status diskuteret men ikke sikkerhedsventilen. Ventilen var heller ikke nævnt i kontrolrummets log eller i vedligeholdelsesloggen. Vedholdende problemer med ordentlige skift mellem hold var et kendt problem for nogle af arbejderne på platformen.
 - **Vær komplet i dokumentationen af alt udstyr i anlæggets log. Ved slutningen af dit skift er klar kommunikation nødvendig til det næste hold. Brug nok tid til at det næste hold klart forstår status af alt opererende udstyr og status på alle vedligeholdelsesarbejder.**
 - ➔ **System for arbejdstilladelser.** Arbejdstilladelser var ikke altid udstedt i henhold til procedure. For eksempel manglede vigtig information såsom underskrifter og gæstest resultater ofte. Operatørerne checkede ofte ikke stederne for arbejdet førend de suspenderede tilladelseerne ved udgangen af et skift eller når de lukkede tilladelseerne, som indikerede arbejdet var færdigt. De forskellige vedligeholdelsesformænd efterlod ofte bare tilladelseerne på kontrolrummets bord ved udgangen af et skift I stedet for at personligt returnere dem til den ansvarlige operatør, som proceduren ellers krævede.
 - **Altid følg proceduren for arbejdstilladelser til punkt og prikke, inklusive al dokumentation, kommunikation og papirfilning. Lad være med at skyde genvej og vær sikker på, at du personligt checker al information på tilladelseerne. Aldrig antag at tingene er gjort korrekt – hvis du skriver under, check det for dig selv først.**
- Se også juli 2005 Beacon for mere om Piper Alpha og september 2007 Beacon for en anden ulykke relateret til arbejdstilladelser.*

Husk på Piper Alpha ved at tage skiftet til næste hold og alle tilladelser seriøst !