

یادآوری حادثه پایپر آلفا (Piper Alpha)

جولای ۲۰۱۳

این ماه مصادف با بیست و پنجمین سالگرد حادثه سکوی نفتی Piper Alpha در دریای شمال واقع در ۱۱۰ کیلومتری ساحل Aberdeen در اسکاتلند است. در ششم جولای ۱۹۸۸ آتش سوزی و انفجارات پی در پی باعث از بین رفتن سکوی نفتی شد. از ۲۲۶ نفری که در زمان حادثه بر روی سکو بودند با احتساب دو نفر از کارکنان که برای نجات دیگران تلاش می کردند مجموعاً ۱۶۵ نفر کشته شدند. بر اثر این حادثه سکوی نفتی کاملاً منهدم گردید. به دلیل کمبود مدارک امکان بررسی حادثه میسر نبود. اما بر اساس اظهارات شاهدان عینی پس از راه اندازی مجدد پمپ تحت تعمیر، هیدروکربن سبک نشت پیدا کرده است. به علت انجام تعمیرات، ولو ایمنی کاهش فشار از روی مسیر تخلیه پمپ باز شده بود و کارکنانی که پمپ را راه اندازی می کردند از این موضوع آگاه نبودند. صفحه مسدود کننده (Blank) در محل ولو ایمنی برداشته شده بطور محکم و مناسب نصب نگردیده بود و شل بودن آن نیز براحتی قابل تشخیص نبود. در زمان راه اندازی پمپ، از همین نقطه نشتی رخ داده و ابری از مواد قابل اشتعال تولید گردیده و بدنبال تماس با منبع حرارت حادثه بوقوع پیوسته است. پمپ در ساعت ۱۰ شب راه اندازی شده بود و سه ساعت بعد یعنی در ساعت ۱ نیمه شب سکو نفتی به کلی تخریب و تعداد زیادی از افراد سکو کشته شده بودند. همانطور که از یک چنین حادثه بزرگی انتظار می رود علل ریشه ای متعددی در ارتباط با طراحی، عملیات اجرایی، مشکلات فرهنگ ایمنی، چگونگی پاسخگویی به شرایط اضطراری و آموزش تشخیص داده شد. از میان تمامی نواقص گفته شده، دو مورد که بیشتر در حوزه کاری کارکنان واحد است بیان می گردد.



شما چه کاری می توانید انجام دهید؟

تحویل شیفت و تبادل اطلاعات: در هنگام تحویل شیفت وضعیت پمپ گفته شده ولی اشاره ای به ولو ایمنی نشده بود. در دفاتر ثبت واحد تعمیرات و کنترل روم نیز به ولو ایمنی اشاره ای نشده بود. همچنان مشکلات مربوط به تحویل شیفت و عدم ثبت اطلاعات در مورد برخی از کارکنان دیده می شود.

اطلاعات مربوط به تجهیزات را بطور کامل در دفتر ثبت کنید. در پایان شیفت کاری خود تمامی اطلاعات را بطور شفاف به تحویل گیرنده شیفت انتقال داده و اطمینان حاصل کنید که بدرستی وضعیت تجهیزات عملیاتی و فعالیتهای تعمیراتی را درک کرده است.

سیستم مجوز کار: سیستم مجوز کار بر اساس دستورالعمل بطور مؤثر اجرا نشده بود. برای مثال مخدوش بودن اطلاعات مهمی مانند امضاء و تأییدیه مجوز و نتایج آزمایش گازسنجی امر طبیعی و عادی بود. مسئولین واحدهای عملیاتی و بهره برداری قبل از شروع کار و پس از اتمام کار از محل اجرای کار بازدید و بازرسی نداشتند. سرپرست ها عموماً مجوزهای کار را بر روی میز اتاق کنترل قرار می دادند در صورتی که بر اساس دستورالعمل می بایست آن را شخصاً به فرد مسئول در واحد بهره برداری تحویل دهند.

همواره از دستورالعمل سیستم مجوز کار تبعیت کرده و مواردی چون مستند سازی، ارتباط مؤثر و ثبت اطلاعات را مد نظر قرار دهید. برای انجام کار میان بر نزنید و شخصاً همه موارد را در مجوز کار چک کنید. هرگز تصور نکنید که تمامی فعالیتهای بدرستی انجام شده است. اگر می خواهید مجوز کاری را امضاء کنید حتماً خودتان آنرا چک کنید.

برای اطلاعات بیشتر در مورد حادثه Piper Alpha و یا حادثه مشابه که مرتبط با مجوز کار است به نشریه های جون ۲۰۰۵ و سپتامبر ۲۰۰۷ مراجعه نمایید.

منگام تحویل شیفت و یا صدور مجوزهای کاری، حادثه Piper Alpha را به خاطر بیاورید!