

પાઈપર આલ્ફા ને યાદ કરીએ

જુલાઈ - ૨૦૧૩

આ મહીને પાઈપર આલ્ફા ઓફશોર ઓઈલ પ્લેટફોર્મની વિનાશક આપતિને ૨૫ વર્ષ પુરા થયા, જે એબરડીન સ્કોટલેન્ડ થી લગભગ ૧૧૦ માઈલ (૧૮૦ કી.મી.) દૂર ઉત્તર સમુદ્રમાં થયો હતો. ૬થી જુલાઈ, ૧૯૮૮ એ સંખ્યાબંધ ભયાનક ઘડાકાઓ અને આગને કારણે પ્લેટફોર્મ ખલાસ થઈ ગયું હતું. આ ઘટના વખતે ૨૨૬ માણસો પ્લેટફોર્મ હાજર હતા, જેમાંથી ૧૬૫ માણસો માર્યા ગયા હતા. જેમાંથી બે ઈમરજન્સીનો સામનો કરનાર વ્યક્તિ હતા, જે બચાવ કામગીરીમાં સામેલ હતા. આખું પ્લેટફોર્મનો સંપૂર્ણ વિનાશ થઈ ગયો હતો.

તપાસ કામગીરી માં પ્રાકૃતિક પુરાવા ન મળવાથી અડચણ આવી. આંખો જોયેલાઓ એ જણાવ્યા અનુસાર એવું ફલીત થાય છે કે મરમ્મત કર્યા પછી જ્યારે પમ્પને ચાલુ કરાયો ત્યારે તેમાંથી હાઈડ્રોકાર્બન નો થોડોક જથ્થો છુટ્યો. પમ્પ ચાલુ કરનાર કામદાર ને એ ખબર ન હતી કે મરમ્મત કામમાં પંપના ડીસ્યાર્જમાં રીલીફ વાલ્વને કાઢી નાખવામાં આવ્યો હતો. રીલીફ વાલ્વની જગ્યાએ બ્લાઈન્ડ લગાવી હતી જેને ઢીલીઢીલી ફીટ કરી હતી. પંપની નજીકથી પણ તે દેખાતું ન હતું. જ્યારે પમ્પ ચાલુ કર્યો ત્યારે આ બ્લાઈન્ડ માંથી લીકેજ ચાલુ થયું, જેમાંથી જ્વલનશીલ વાદળ બન્યું જેને પાછળથી અગ્નિસ્ત્રોત મળ્યા. પંપને લગભગ રાત્રે ૧૦ વાગ્યે ચાલુ કરાયો અને વહેલી સવારે ૧ વાગ્યે, ત્રણ કલાક પછી આખું પ્લેટફોર્મ ખલાસ થઈ ગયું અને જેમાં રહેલાં મોટાભાગના લોકો પણ મૃત્યુ પામ્યા.

આવી મોટી વિનાશક આપતિમાં આપણે અપેક્ષા રાખીએ તે રીતે તપાસ માં આ ઘટના બનવાના ઘણાં બધા મૂળ કારણો મળ્યાં જેમાં ડિઝાઈન, ઓપરેશન, સુરક્ષા સંસ્કૃતિ, કટોકટી સામેની તૈયારી અને તાલીમ સામેલ છે. આપણે આમાં થી નીચે પ્રમાણે ની બે બાબતો પ્રત્યે ધ્યાન દોરીશું જે કારખાનાના કામદાર તરીકે તમને લાગુ પડે છે.



તમો શું કરી શકો ?

→ પાળી બદલી વખત માહિતીની આપણે. પાળી બદલાતી વખતે, પંપના કામની સ્થિતિ વિશે વાત થઈ હતી, પણ રીલીફ વાલ્વના કામ વિશે કોઈ નોંધ ન હતી. રીલીફ વાલ્વના કામની કંટ્રોલ રૂમ અને મેઈન્ટેન્સની લોગ બુક માં પણ કોઈ નોંધ ન હતી. પાળી બદલાવ અને લોગ બુકમાં નોંધ ની આવશ્યકતા માં હંમેશા સમસ્યા હતી એવું કેટલાક કામદારોની જાણમાં હતું.

■ તમારા કારખાનાની લોગબુકમાં બધાજ સાધનોની પરીસ્થિતિ વિશે લખવાનું રાખો. તમારી પાળી પુરી થાય ત્યારે, નવા આવતાં કામદારો ને બધી જ માહિતી વિશે અવગત કરો. થોડો સમય કાઢી ખાત્રી કરો કે બધાજ ચાલુ ઓપરેટીંગ સાધનો અને બધીજ મરમ્મત કામગીરી ની સ્થિતિ વિશે તેઓ ને ખબર પડી છે.

→ વર્ક પરમીટ પદ્ધતિ વર્ક પરમીટ પદ્ધતિને તેની કાર્યપ્રણાલી પ્રમાણે સતત પાલન કરવામાં આવતું ન હતું. ઉદાહરણ તરીકે સહી અને ગેસ ટેસ્ટના પરીણામ જેવી અગત્યની જાણકારી ન હોવી સામાન્ય હતું. પાળી પુરી થવાની હોય ત્યારે પરમીટ બંધ કરવા માટે અથવા કામ પુરું થવાનું પરમીટમાં દર્શાવ્યું હોય અને પરમીટ બંધ કરવા માટે ઓપરેશનના પ્રતિનિધિ જગ્યાની તપાસ કરતા ન હતા. કામ કરતા સુપરવાઈઝર્સ ઘણી વખત પાળી પુરી થાય ત્યારે પરમીટ જવાબદાર ઓપરેશનના પ્રતિનિધિને જાતે આપવાનું એમ પદ્ધતિમાં દર્શાવ્યું હોવા છતાં કંટ્રોલ રૂમના ટેબલ ઉપર મુકીને જતાં રહેતા.

■ વર્ક પરમીટ પદ્ધતિને હંમેશાં કાર્યપ્રણાલી પ્રમાણે તેનું પાલન કરો. જેમાં ડોક્યુમેન્ટેશન, કોમ્યુનિકેશન અને રેકોર્ડ કીપીંગ સામેલ છે. કોઈ શોર્ટકટ લેશો નહિ, પરમીટની દરેક વસ્તુની જાતે ચકાસણી કરશો. ક્યારેય એવું ધારી લેશો નહિ કે બધું બરોબર થયું છે – તમારે પરમીટ પર સહી કરવાની હોય તો બધી ચકાસણી જાતે જ કરો.

જુલાઈ ૨૦૦૫નું બેકન જુઓ પાઈપર આલ્ફા ઉપર વધુ માહિતી માટે અને સપ્ટેમ્બર ૨૦૦૭ નું બેકન જુઓ વર્કપરમીટ ઉપરબીજા અકસ્માતો વિશે જાણવા.

પાઈપર આલ્ફાને યાદ રાખી તમારી પાળીબદલવાની અને વર્ક પરમીટ પદ્ધતિને ગંભીરતાથી લો !