

**పైపర్ ఆల్ఫాని గుర్తుచేసుకుందాం!**

జూలై 2013

అంబర్డీన్ స్కాట్లాండ్ దేశం స్కాట్లాండ్కు సుమారు 110 మైళ్ళు (180కి.మీ.) దూరంలో ఉత్తర సముద్రంలో పైపర్ ఆల్ఫా ఆఫ్షోర్ ఆయిల్ ఫ్లాట్ఫామ్పై ప్రమాదం సంభవించి నేటికి 25 సం॥ అయింది. జూలై 6, 1988లో విపత్తర పేకుళ్ళు వరుసగా సంభవించి ఫ్లాట్ఫామ్ను పూర్తిగా నాశనం చేశాయి. సంఘటన జరిగిన సమయంలో ఫ్లాట్ఫామ్పైగల 226 మందిలో ఇద్దరు ఎమర్జెన్సీ సహాయ సిబ్బందితో పాటు 165 మంది మృత్యువాత పడ్డారు. ఫ్లాట్ఫామ్ పూర్తిగా ధ్వంసమైనది.

సరియైన స్థానిక ఆధారాలు లేకపోవడంవల్ల ప్రమాదం ఎలా సంభవించింది తెలుసుకోలేకపోయారు. అయితే కొందరు ప్రత్యేక సాక్షులు కథనం ద్వారా తెలింది ఏమిటంటే, ఫ్లాట్ఫామ్పై ఒక పంపును నిర్వహణ అనంతరం మరల స్టార్టు చేసినప్పుడు తేలికపాటి హైడ్రోకార్బన్ వెలువడింది. పంపు డిస్చార్జ్లో గల రిలీఫ్ వాల్వు నిర్వహణ నిమిత్తం తీసిన విషయం, ఆ కార్మికులకు తెలియక పంపు స్టార్టు చేసారు. రిలీఫ్ వాల్వు ఉన్న చోట ఒక బ్లాంక్ ఫ్లాంజును వదులుగా అమర్చారు. దీనిని కార్మికులు గుర్తించలేదు. పంపును స్టార్టు చేసిన వెంటనే జ్వలన శీలపదార్థము ఈ వదులుగా ఉన్న మార్గం ద్వారా వాతావరణములోనికి ప్రవేశించి, ఉష్ణం ద్వారా మంట వ్యాప్తికి కారణమైనది. పంపు రాత్రి 10 గం॥లకు స్టార్టు చేస్తే రాత్రి 1.00 కి అనగా మూడు గంటల తరువాత ఫ్లాట్ఫామ్ మొత్తం నాశనమై దానిపైగల వారందరూ మరణించారు.

ఇటువంటి ప్రమాదాలను అధ్యయనం చేసినప్పుడు అనేక మూలకారణాలు బయటపడ్డాయి. అవి డిజైను సంబంధించినవి, ఆపరేషన్తోపాటు, భద్రతాభావన, ప్రమాదాన్ని ఎదుర్కొనే సంస్కృతి, శిక్షణలోపాలు ఇందుండి రెండు అంశాలను మీ ముందు ఉంచుతాము అవి మీ కర్మాగారానికి కూడా వర్తిస్తాయి.



**మీరు ఏమి చేయాలి?**

➔ షిఫ్టు మారినప్పుడు సమాచార మార్పిడి :- ఉద్యోగులు షిఫ్టు మారినప్పుడు పంపు పని గురించి తరువాతి షిఫ్టు వారికి సమాచారం ఉందికానీ, రిలీఫ్ వాల్వు యొక్క సమాచారం అందలేదు. రిలీఫ్ వాల్వు పని గురించి కంట్రోల్ రూమ్ వారికి గానీ, నిర్వహణ లాగ్ బుక్లోగానీ, సమాచారాన్ని నమోదు చేయలేదు. ఈ విధంగా తరుచుగా సమాచారం లోపం అనగా షిఫ్టు మారినప్పుడు సరియైన సమాచారం అందకపోవడం, లాగ్ బుక్లో నమోదుకాకపోవడం తరచుగా ప్రమాదాలకు దారి తీస్తుంది.

➔ అన్ని యంత్ర పరికరాల యొక్క వివరములను కర్మాగారపు లాగ్ బుక్స్ లయందు భద్రపరచండి. మీ షిఫ్టు ద్యూటీ అనంతరం, తర్వాతి షిఫ్టులో వచ్చే ఉద్యోగులకు పూర్తి సమాచారాన్ని అందించండి. అన్ని యంత్ర పరికరాల యొక్క ప్రస్తుత పరిస్థితిని తెలుసుకొని, సమాచారాన్ని పూర్తిగా అర్థం చేసుకుని - నిర్వహణ పనులకు ఉపక్రమించండి.

**వర్క్ పర్మిట్ సిస్టమ్ :-** వర్క్ పర్మిటు పద్ధతి సరిగా ప్రొసీజర్ ప్రకారము అమలు కావడంలేదు. ఉదాహరణకు, కొన్ని ముఖ్య సమాచారాన్ని, సంతకాలను నమోదు చేయడం మరిచారు, మరియు గ్యాసు టెస్టు ఫలితాలు సహజం. పర్మిటు రద్దు చేసేముందు లేదా పని ముగిసినది పర్మిటును క్లోజు చేసేముందు ఆపరేషన్స్ సభ్యులు సాధారణంగా పనిచేసే ప్రదేశాన్ని సందర్శించరు. క్రాఫ్ట్ సూపర్వైజర్ల పర్మిటును సాధారణంగా కంట్రోల్ రూమ్లో దెస్కుదరగ్గర వదిలి వెడతారు, ఈ పర్మిటు సరియైన అధికారికి పద్ధతిప్రకారం అందచేయాలి.

వర్క్ పర్మిట్ విధానాన్ని తూ.చ. తప్పకుండా పాటించండి, అన్ని డాక్యుమెంటేషన్ ను పాటించండి, సమాచారాన్ని పొందుపరచండి, రికార్డులను భద్రపరచండి. ప్రక్క దారులను పట్టకండి, స్వతహాగా ప్రతి విషయాన్ని క్షుణ్ణంగా పరిశీలించండి. అన్ని సక్రమంగా ఉండాలని/ఉంటాయని ఊహించకండి. మీరు పెర్మిట్ పై సంతకము చేస్తే, మీరే ఆ ప్రదేశమును పరిశీలించండి. జూలై 2005 బికాన్ ను పైపర్ ఆల్ఫా కొరకు, మరియు 2007 సెప్టెంబరు బికాన్ ను మరొక సంఘటన కొరకు (వర్క్ పర్మిట్ల విషయం కొరకు చదవండి.

**పైపర్ ఆల్ఫా గురించి గుర్తు పెట్టుకోండి! వర్క్ పర్మిట్లు పద్ధతిని తు.చ. తప్పకుండా పాటించండి**