

יוני 2014

כשל בציוד בטיחות!

ציור אחד מציג ברז-שריפה (הידרנט) בעיר בצפון ארה"ב אשר כוסה בשלג רב בחורף. מוט ברזל אנכי מצד שמאל של הברז מיועד לסמן את מיקום הברז, כפי שניתן לראות בציור 2. דגל מותקן בראש המוט כך שכבאי יוכל למצוא את ברז-שריפה המכוסה בשלג. הדגל מסמן גם את מיקום ברז השריפה על מנת למנוע נזק לברז מציוד פנימי שלג, שאנשים לא יחננו כלי רכב לחסימה של הגישה לברז-שריפה. הדגל הוא אמצעי בטיחות לעזור לאנשים לדעת היכן ברז-שריפה באם הוא קבור תחת השלג.



1

ברור שאמצעי בטיחות זה ייוצר בעיה. מוט הברזל מותקן בצורה שהוא עובר דרך ידית גלגל הברז. ניתן לפתוח את הברז ללא סילוק המוט! המוט יכול גם למנוע שימוש במפתח צינורות לפתיחת ברז השריפה. עד אשר יזיזו את המוט והדגל יעבור זמן בעל ערך, במיוחד במצב חירום.

ציור 1 הדומה לציור 3, בזרקאור מאוקטובר 2004. ציור 3 טבע, בצורה של ענף עץ, מקשה את השימוש בברז מים לכיבוי אש. בציור 1, מישהו התקין מוט ודגל דרך ברז-שריפה, עם אותה תוצאה.



הידעת?

- ← הדגל על ברז השריפה יכול להיות מוגדר כאמצעי בטיחות – להגן על ברז-שריפה מנזק של ציוד לפינוי שלג, להזכיר לאנשים לא לחסום גישה לברז, לעזור לכבאים למצוא את ברז השריפה הקבור מתחת לשלג. אך, הגלגל שציוד הבטיחות לא הותקן כראוי, קשה לפתוח את הברז מהר במצב חירום. כך שאמצעי הבטיחות יוצר בעיית בטיחות, חדשה ואולי יותר חמורה.
- ← אישהו אמצעי בטיחות יכול ליצור סכנה או סיכון חדש. כל שינוי בציוד, גם אם הכוונה לשפר את הבטיחות, יכול ליצור סיכון חדש או לגרום לסיכון קיים להיות חמור יותר. זה נכון במיוחד באם ציוד או אמצעי הבטיחות הותקן לא נכון.

מה אפשר לעשות?

- ← כל שינוי במערכת, כולל הוספת ציוד או אמצעי בטיחות, הוא שינוי המחייב סקירה של המתקן בנוהל ניהול שינויים (MOC).
- ← כאשר מבצעים סקירה ובדיקה על פי נוהל ניהול שינויים עבור אמצעי בטיחות חדש, יש להבטיח לשקול את האפשרות שהשינוי יוסיף סיכונים חדשים.
- ← לאחר בחינה וסקירה של השינוי, יש להבטיח שהיישום בוצע בצורה נכונה והוא מוכן לתפעול, תוך שימוש בנוהל מבדק בטיחות לפני הפעלה (PSSR) במתקן שלך.
- ← דאג שצוות הבטיחות ותגובת חירום במפעל יהיה מעורב בביצוע סירת ניהול שינויים ומבדק בטיחות לפני הפעלה.

סקור את כל השינויים – גם את אלה המיועדים לבטיחות!