

Forkerte slange medførte ammoniak lækage !

November 2015



Tidlig en juli morgen i 2009 var en tankbil med ammoniak ved at blive losset til en opbevaringstank i en fabrik i South Carolina, USA, via en slange, som tankvognen medbragte. Kort tid efter losningen var begyndt revnede slangen og der opstod en sky af ammoniak, som er en giftig gas. Skyen bevægede sig henover en hovedvej og ind i et skovområde, hvor den blev opløst. En bilist på hovedvejen kørte ind i skyen og tilsyneladende væk fra vejen. Hun steg ud af bilen og døde derefter af den giftige gas. 14 mennesker rapporterede medicinske problemer, og 7 blev behandlet for vejrtrækningsproblemer og udskrevet samme dag. Beboerne i området fik besked på at holde sig indendørs og hovedvejen blev lukket for adskillige timer. Ca. 3.5 tons ammoniak slap ud.

Uheldsundersøgelsen fandt, at den sandsynlige årsag til lækagen var brug af en slange, der ikke var beregnet til brug for ammoniakoverførsler. Andre medvirkende årsager inkluderede utilstækkelige losseprocedurer og utilstrækkelig inspektion af losseslangen. Slangen, som blev brugt til at losse ammoniakken med, var tydelig mærket med "LPG TRANSFER ONLY" (LPG – Propan/Butan gas, = kulbrinter). Transportfirmaet fandt ud af, at en af deres LPG tankbiler havde en losseslange, der var beregnet for ammoniak ombord og det er sandsynligt, at de to slanger var byttet om i nogen tid inden uheldet fandt sted. Den forkerte slange var formodentlig brugt mellem 2 og 12 gange til at losse ammoniak med inden den revnede.

Hvad kan du gøre ?

- Altid check at den korrekte slange bruges til produktoverførsler. Vær specielt forsigtig hvis den slange, du skal til at bruge, er en, der er kommet med tankvognen.
- Læs mærker eller advarsler på slangen og spørg om hjælp hvis du ikke er sikker på at slangen er den korrekte at bruge for det pågældende produkt.
- Altid check slanger for skader inden du bruger dem, inklusive slanger, der kommer med tanken. Lad være med at bruge slanger, der ikke er helt i orden. Check også pakninger og fittings, som slangen kommer med.
- Slanger skal opbevares korrekt så de ikke bliver beskadiget, kørt over af (last)biler eller "knækket".
- Foelg din fabriks regler for inspektion og udskiftning af alle slanger.
- Hvis du ofte loser et product med en slange, der kommer med transporten og du ser, at slangen denne gang ser anderledes ud, bed nogen om at checke, at den nye slange er OK at bruge.
- Læs også august 2004, juli 2007, og oktober 2011 udgaverne af *Beacon* for andre uheld med slanger.

Bruger du den rigtige slange til formålet ?

©AIChE 2015. All rights reserved. Reproduction for non-commercial, educational purposes is encouraged. However, reproduction for any commercial purpose without express written consent of AIChE is strictly prohibited. Contact us at ccps_beacon@aiiche.org or 646-495-1371.