

Niewłaściwy wąż doprowadził do wycieku amoniaku!

Listopad 2015



W lipcu 2009 wczesnym rankiem ciężarówka bezwodnego amoniaku (ciekłego) była rozładowana do zbiornika w zakładzie w Południowej Karolinie za pomocą węża przechowywanego na pojeździe. Wkrótce po rozpoczęciu transferu, doszło do pęknięcia węża rozładunkowego, co spowodowało uwolnienie chmury amoniaku, toksycznego gazu. Chmura przemieściła się ponad autostradą i w kierunku na zalesionego terenu, gdzie nastąpiło jej rozproszenie. Kobieta jadąca autostradą wjechała w chmurę amoniaku i po prostu zjechała z drogi. Wysiadła z samochodu, a następnie zmarła na skutek ekspozycji na działanie amoniaku. Czternaście osób zgłosiło problemy zdrowotne, a siedem poddanych leczeniu z uwagi na objawy oddechowe opuściło jednostki medyczne tego samego dnia. Mieszkańcom najbliższej okolicy nakazano schronienie w pomieszczeniach, a autostradę zamknięto przez kilka godzin. Około 7000 funtów (ok. 3,2 tony) amoniaku uwolniło się.

Dochodzenie wykazało, że jedną z prawdopodobnych przyczyn pęknięcia było użycie węża rozładunkowego, który nie był chemicznie kompatybilny z bezwodnym amoniakiem. Inne przyczyniające się okoliczności to nieodpowiednie procedury rozładunku i niedostateczna kontrola węża rozładunkowego. Wąż, który został użyty do rozładunku amoniaku był wyraźnie oznaczony jako "TYLKO DO PRZESYŁU LPG" (LPG - gaz płynny). Firma transportowa odkryła, że na jednym z jej pojazdów do przewozu LPG znajdował się wąż przeznaczony do rozładunku amoniaku i jest prawdopodobnym, że węże zostały zamienione jakiś czas przed tym zdarzeniem. Nieprawidłowy wąż, który zawiódł, prawdopodobnie był wykorzystany do rozładunku amoniaku około 2 do 12 razy.

Co możesz zrobić?

- Zawsze sprawdzaj czy do załadunku / rozładunku stosowane są właściwe węże. Bądź szczególnie ostrożny w przypadku węży na wyposażeniu pojazdów.
- Czytaj oznaczenia i ostrzeżenia na węzach i proś o pomoc kiedy nie jesteś pewny czy to właściwy wąż do danej operacji.
- Zawsze przeprowadzaj kontrolę węży sprawdzając czy nie mają uszkodzeń, włączając także węże będące na wyposażeniu pojazdów. Nie używaj tych, które nie są w dobrym stanie. Sprawdzaj także uszczelki i złącza.
- Odpowiednio przechowuj węże, aby unikać ich zginania, jeżdżenia po nich, czy uszkodzania.
- Przestrzegaj wymagań na swoim obiekcie w zakresie kontroli i wymian węży.
- Jeżeli rutynowo rozładowujesz substancje za pomocą węża, który przyjeżdża z pojazdem i zauważysz, że wąż wygląda inaczej, poproś kogoś o sprawdzenie, czy to właściwy wąż do tego celu.
- Przeczytaj wydania Beacon z sierpnia 2004, lipca 2007 i października 2011 na temat innych zdarzeń z węzami.

Czy używasz właściwych węży?

©AIChE 2015. Wszystkie prawa zastrzeżone. Dopuszczalne kopiowanie do celów nie-biznesowych i edukacyjnych. Kopiowanie w celach sprzedaży przez kogokolwiek innego niż CCPS jest surowo zabronione. Kontakt: ccps_beacon@aiiche.org lub 646-495-1371.