

פברואר 2016

עדיין גולשים מכלים !



שריפת מספר מכלים בו זמנית



הנזק לאחר השריפה

לא מזמן הוציאה הוועדה האמריקאית לבטיחות כימית (CSB) את מסקנות חקירתו של שריפה בחוות מכלים של מוצרי דלק בפורטו ריקו באוקטובר 2009 (ראה תמונות). פורסמו זרקור בטיחות תהליכית על אירועי גלישת מיכל - בספטמבר 2004, בספטמבר 2006 ובאוקטובר 2009 - באותו חודש של השריפה בפורטו ריקו.

הדוח שפורסם ע"י CSB כולל את נספח ב' ובו רשימה של 22 שריפות במכלי ענק מאז 1962. רשימה זו לא כוללת את כל השריפות - למשל השריפה שתוארה בזרקור מאוקטובר 2009 לא כלולה. המעניין הוא שהגורם ל-19 אירועי שריפה מתוך 22 היה גלישת מיכל. עם כל הפעילות התפעולית המורכבת במתקנים תהליכיים, מפתיע שדווקא פעילות תפעולית פשוטה לכאורה כמו מלוי מיכל תורמת לאירועים גדולים.

מכשור לא אמין, נהלי הפעלה לא מתאימים ומדויקים וחוסר במערכת בלתי תלויה למניעת גלישה היו הסיבות הטכניות והתפעוליות העיקריות לשריפה בפורטו ריקו וככל הנראה גם לאירועי גלישה אחרים.

¹ <http://www.csb.gov/caribbean-petroleum-refining-tank-explosion-and-fire/>

הידעת ?

◀ למרות שפעילות תפעולית למילוי מכלים נראית פשוטה היא יותר מורכבת ממה שנוטים לחשוב. יכולים להיות חיבורים בין מכלים, ניתן בטעות להזרים חומר למיכל שכבר מלא, או להזרים לכמה מכלים בו זמנית.

◀ בחוות המכלים יש את כמות החומר"ס הגדולה ביותר במתקן. לכן שריפה בחוות מכלים תהיה משמעותית וגדולה ביותר במתקן.

מה ביכולתך לעשות ?

◀ לעולם אל תקל ראש בתוצאות העלולות להיגרם מגלישת מיכל המכיל נוזל דליק או חומר מסוכן אחר.

◀ קרא את "מה ביכולת לעשות?" מזרקורים שהופצו ב 9/2004, 9/2006, 9/2009, 10/2009. דפדף בקישור על מנת למצוא את הגרסה העברית.

- 9/2004 - <http://www.aiche.org/ccps/resources/process-safety-beacon/200509/english>
- 9/2006 - <http://www.aiche.org/ccps/resources/process-safety-beacon/200609/english>
- 9/2009 - <http://www.aiche.org/ccps/resources/process-safety-beacon/200909/english>
- 10/2009 - <http://www.aiche.org/ccps/resources/process-safety-beacon/200910/english>

אל תיתן למיכל לגלוש !