

## ممکنہ حادثے کی زد میں ہونے کا احساس

اپریل 2018

ممکنہ خطرے کا احساس قائم رکھنا کسی بھی اچھی سیفٹی کلچر کا لازمی جزو ہے۔ ”ممکنہ خطرات کا احساس قائم رکھنا“ سے کیا مراد ہے؟ اس سے مراد ہے کہ پلانٹ پہ موجود تمام افراد:  
< پروس اور میٹیریل سے متعلقہ تمام خطرات سے باخوبی واقف ہیں۔

< ان تمام نفاض کے بارے میں باخوبی پوکس ہی ہیں جو کسی بھی بڑے حادثے کا پیش خیمہ بن سکتے ہیں۔ نیرمس کو رپورٹ کرنا بھی ان میں شمار کیا جاتا ہے (مارچ 2018، بیکن)  
< گزشتہ عرصے میں اچھی سیفٹی پر فارمنس کی بنیاد پہ مطمئن ہونے سے گریز کرتے ہیں۔

15 اپریل 1912 (ٹھیک 106 سال پہلے اسی مہینے میں) بحری جاز ٹائٹینک بحیرہ اوقیانوس میں برفانی چٹان سے ٹکرایا اور حادثے کے بعد 3 سے کم گھنٹوں میں ڈوب گیا جو کہ 1500 سے زیادہ جانوں کے نقصان کا باعث بنا۔ ٹائٹینک کے ڈیزائن اور آپریشن میں ”ممکنہ حادثے کا احساس قائم رکھنا“ میں ناکامی کی کئی مثالیں ملتی ہیں۔ جیسے کہ:

< بحری جاز کے بارے میں اتز کیا گیا کہ یہ ڈوب نہیں سکتا، جو کہ ایک نازک نوعیت کے برے فیصلے کا باعث بنا۔ مثلاً جاز کے بڑے تختے سے پہلے واٹر ٹائٹ (پان روکن) بلک ہیڈ کے زریعے دو تختوں (ڈیک) کو بلاک کیا گیا تھا۔ لائٹ بولس کو ”غیر ضروری“ شمار کیا گیا چنانچہ تعداد کم کر کے 64 سے 16 کر دی گئی جو کہ تمام مسافروں اور عملے کے لئے ناکافی تھیں۔  
< جاز کا کپتان اپنی سمندری صلاحیتوں پر عبور اور جاز کے ناقابل تشہیر ہونے پر حد سے زیادہ پر اعتماد تھا۔

جاز تیز رفتار پر تیر رہا تھا حالانکہ اس کے راستے میں برف کے ٹکڑے بہ رہے تھے۔ باقی بحری جاز برفانی تودوں سے خبردار کر چکے تھے مگر اس کے باوجود رفتار کرنے کا کوئی نہ دیا گیا۔



## آپ کیا کر سکتے ہیں؟

< اپنے پروس اور میٹیریل سے وابستہ خطرے کے اندیشے کو سمجھیں۔ یہ جانیں کہ بدترین صورتحال میں کیا ہو سکتا ہے اور اس سے بچنے کے لئے کیا سیفٹی پروسیجرز اور سٹم کام کر رہے ہیں۔ یہ سمجھیں کہ آپ پر یقین ہو کے وہ سٹم اور پروسیجر صحیح کام کر رہے ہیں، اور اس میں کئی نظر آنے کی صورت میں مینٹننس کو مطلع کریں۔

< ہرگز نہ سوچیں ”یہ یہاں نہیں ہو سکتا“، یا ”یہ میرے ساتھ نہیں ہو سکتا“۔ کیونکہ یہ ہو سکتا ہے

< ہر ایک کی یہ جاننے میں حوصلہ افزائی کریں کہ بدترین صورتحال پیش آسکتی ہیں اور یہ ابھی اسی وقت بھی ہو سکتا ہے۔ سمجھیے کہ اس سے بچنے کے لئے آپ کیا کر سکتے ہیں۔ اگر ایسا ہو جائے تو کیا کرنا ہے، اور ایمر جنسی رسپانس پروسیجر پر عمل کرنے کے لئے ہمیشہ تیار رہیں۔  
< آپ کے پلانٹ پر پیش آنے والی ممکنہ بدترین صورتحال کے علاوہ حادثے کے سلسلے کے ممکنہ اثرات کو بھی جانیں۔

## کیا آپ جانتے ہیں؟

پروس انڈسٹری میں حادثات ہونے کی ایک وجہ ممکنہ خطرے کو جانچ میں ناکامی ہے۔ مثلاً، 1984 دسمبر میں زہریلی گیس (میٹھائل آئیوسائٹ) کا بھوپال انڈیا میں اخراج ہزاروں ہلاکتوں کا سبب بنا۔

حادثے کی تحقیقات سے معلوم ہو کہ کئی اہم سیفٹی سٹم کچھ عرصے سے کام نہیں کر رہے تھے۔

< ایک ڈینٹ گیس سکربر اور فلیر ٹاور کام نہیں کر رہے تھے۔

< میٹھائل آئیوسائٹ کو ذخیرہ کرنے کے ٹینک کا ریفریجریٹیشن سٹم بے کام رہا تھا۔

< پائپ کے بلائڈ، جو کہ پانی کو ملاوٹ سے بچا سکتا تھا جس کے باعث حادثے کا آغاز ہوا، وہ بھی نصب نہیں کئے گئے تھے۔

”آپ اپنے حساب کتاب سے زندہ اڑ رہے کو نظر انداز نہیں کر سکتے، اگر آپ اڑ رہے کے نزدیک رہائش پذیر ہیں،“ (بے۔ آر۔ آرٹو لیکین، دی ہاٹ)