

Lliçons de seguretat de procés en l'incendi d'un vaixell

Abril 2022



El 12 de juliol de 2020, es va produir un incendi al vaixell Nord-Americà USS Bonhomme Richard mentre estava atracat a San Diego, Califòrnia. El foc va cremar durant 5 dies i es va estendre a 11 de les 15 cobertes del vaixell. Les temperatures van superar els 760 °C. Les pèrdues van ser de més de 3.000 milions de dòlars i el vaixell es va haver de donar de baixa.

Després de l'incendi, la Marina dels EUA va realitzar un estudi de 15 incendis que s'havien produït en vaixells durant un període de 12 anys abans de l'incendi del Bonhomme Richard. Aquest estudi va identificar múltiples causes recurrents, tant en l'origen dels incendis com en la seva propagació. Diverses de les causes dels incendis dels vaixells també ho són potencialment de l'origen o agreujament d'un incendi a les indústries de procés.

Referència: "Major Fires Review Executive Summary, Commander, U. S. Fleet Forces Command and Commander, US Pacific Fleet, July 15, 2021 (Release October 19, 2021). <https://www.documentcloud.org/documents/21089015-for-release-major-fires-review-19-oct-21>

Sabíeu que?

Algunes conclusions de la investigació de la Marina dels EUA que són rellevants per a les indústries de procés són:

- Es van introduir materials no autoritzats al vaixell.
- Es van manipular inadequadament matèries inflamables i perilloses.
- No es van seguir els procediments i els programes d'inspecció van ser ineficaços.
- Es van emmagatzemar quantitats excessives de matèries combustibles i perilloses en contenidors portàtils sense identificar el risc d'incendi.
- No hi va haver una revisió exhaustiva, aprovació o supervisió de treballs en calent, i no hi havia cap pla temporal de protecció contra incendis ni de resposta contra incendis.
- El personal no era competent en l'ús de sistemes de detecció i extinció d'incendis i equips de comunicacions d'emergència.

I jo, què hi puc fer?

- Si manegueu matèries inflamables, combustibles o perilloses en contenidors portàtils, emmagatzemeu-les sempre en zones degudament designades que compleixin amb les regulacions i normes d'emmagatzematge d'aquestes matèries.
- Torneu immediatament el material sobrant de la producció a les zones d'emmagatzematge establertes.
- Seguiu rigorosament els procediments de la vostra planta per al treball en calent i altres que requereixen permisos.
- Reviseu altres *Beacons* que parlen de treballs en calent (6/2018, 5/2020, 8/2020, 8/2021, 3/2022, cerqueu "Beacon" a www.aiche.org).
- Participeu en exercicis d'emergència i informeu de qualsevol problema que observeu durant els exercicis perquè es puguin millorar els procediments d'emergència.
- Si la vostra planta no ha fet cap simulacre d'emergència recentment suggeriu que se'n realitzi un.
- Fullegeu l'informe esmentat de la Marina dels Estats Units i busqueu-hi altres lliçons rellevants per a la vostra planta.

Cerqueu lliçons de seguretat de procés a les notícies!