

Διδάγματα Ασφάλειας Διεργασιών από φωτιά σε πλοίο **Απρίλιος 2022**



Στις 12 Ιουλίου 2020, ξέσπασε πυρκαγιά στο πλοίο του Πολεμικού Ναυτικού των ΗΠΑ USS Bonhomme Richard ενώ ήταν στην αποβάθρα στο San Diego της California. Η φωτιά έκαψε για 5 μέρες και εξαπλώθηκε στα 11 από τα 15 καταστρώματα του πλοίου. Η θερμοκρασία της φωτιάς ξεπέρασε τους 760 °C. Η οικονομική ζημιά ήταν πάνω από 3 δισεκατομμύρια δολάρια και το πλοίο παροπλίστηκε.

Μετά την φωτιά, το Πολεμικό Ναυτικό των ΗΠΑ διεξήγαγε μελέτη για 15 πυρκαγιές που είχαν συμβεί σε πλοία, για μια περίοδο 12 ετών που προηγήθηκαν της φωτιάς του *Bonhomme Richard*. Αυτή η μελέτη εντόπισε πολλά επαναλαμβανόμενα αίτια τόσο για το πώς ξεκίνησαν οι φωτιές όσο και για το πως αυτές κλιμακώθηκαν. Αρκετά από τα αίτια, στα οποία οφειλόνταν οι φωτιές των πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού, αποτελούν επίσης πιθανά αίτια για μια φωτιά ή για να εξελιχθεί μια φωτιά σε ένα πιο σοβαρό περιστατικό, στη βιομηχανία.

Πηγή: "Major Fires Review Executive Summary, Commander, U. S. Fleet Forces Command and Commander, US Pacific Fleet, July 15, 2021 (Release October 19, 2021). <https://www.documentcloud.org/documents/21089015-for-release-major-fires-review-19-oct-21>

Το γνωρίζετε;

Μερικά ευρήματα από την διερεύνηση του Πολεμικού Ναυτικού των ΗΠΑ, τα οποία είναι σχετικά με τις εγκαταστάσεις της βιομηχανίας διεργασιών περιλαμβάνουν:

- Μη εξουσιοδοτημένα υλικά μεταφέρθηκαν στο πλοίο.
- Εύφλεκτα και επικίνδυνα υλικά δεν διαχειρίστηκαν και δεν αποθηκεύτηκαν με σωστό τρόπο.
- Δεν ακολουθήθηκαν οι διαδικασίες και τα προγράμματα επιθεώρησης ήταν αναποτελεσματικά.
- Υπερβολικές ποσότητες εύφλεκτων και επικίνδυνων υλικών ήταν αποθηκευμένες σε φορητά δοχεία χωρίς αναγνώριση του κινδύνου πυρκαγιάς.
- Δεν υπήρχε ολοκληρωμένη αξιολόγηση, έγκριση ή επίβλεψη θερμής εργασίας και δεν υπήρχε προσωρινό σχέδιο πυροπροστασίας ή σχέδιο αντιμετώπισης φωτιάς.
- Το προσωπικό δεν ήταν καταρτισμένο στην χρήση των συστημάτων ανίχνευσης και καταστολής φωτιάς και στον εξοπλισμό επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης.

Τί μπορούμε να κάνουμε;

- Αν η εγκατάστασή μας διαχειρίζεται εύφλεκτα, καύσιμα ή άλλα επικίνδυνα υλικά σε φορητά δοχεία, πάντα πρέπει να αποθηκεύονται σε χώρους οι οποίοι συμμορφώνονται με κανονισμούς και πρότυπα για αποθήκευση τέτοιων υλικών.
- Να επιστρέφουμε τα αχρησιμοποίητα υλικά των δοχείων στους ενδεδειγμένους χώρους αποθήκευσης, όταν διαπιστώνουμε ότι δεν είναι πλέον αναγκαία στο πεδίο.
- Να ακολουθούμε αυστηρά τις διαδικασίες της εγκατάστασής μας για θερμές εργασίες και άλλες εργασίες οι οποίες χρειάζονται άδεια.
- Να ανατρέχουμε σε προηγούμενα Beacon τα οποία εξετάζουν τη θερμή εργασία (6/2018, 5/2020, 8/2020, 8/2021, 3/2022, ψάχνοντας στο www.aiche.org τη λέξη "Beacon").
- Να συμμετέχουμε σε ασκήσεις έκτακτης ανάγκης και να αναφέρουμε τυχόν προβλήματα που παρατηρούμε κατά τη διάρκεια των ασκήσεων, ώστε να βελτιωθούν οι διαδικασίες έκτακτης ανάγκης.
- Αν η εγκατάστασή μας δεν έχει πραγματοποιήσει πρόσφατα άσκηση έκτακτης ανάγκης, να ενθαρρύνουμε τη διεξαγωγή της.
- Να περιηγηθούμε στην αναφορά του Πολεμικού Ναυτικού των ΗΠΑ και να αναζητούμε άλλα παρόμοια διδάγματα σχετικά με την εγκατάστασή μας.

Να αναζητούμε διδάγματα ασφάλειας διεργασιών στις ειδήσεις!