

Lezioni di sicurezza di processo dall'incendio di una nave

Aprile 2022



Il 12 luglio 2020, un incendio è divampato a bordo della nave della marina degli Stati Uniti d'America USS Bonhomme Richard mentre era attraccata a San Diego, in California. L'incendio è divampato per 5 giorni, interessando 11 dei 15 ponti della nave. Le temperature delle fiamme hanno superato i 760 °C. La perdita economica fu di più di 3 miliardi di dollari e la nave è stata dismessa.

A seguito dell'incendio, la Marina degli Stati Uniti ha condotto uno studio su 15 incendi che si erano verificati su navi nei 12 anni precedenti l'incendio della *Bonhomme Richard*. Questo studio ha identificato molteplici fattori causali ricorrenti, sia nei modi in cui gli incendi sono scoppiati, sia nel modo in cui si sono poi propagati. Molti dei fattori causali degli incendi delle navi della Marina sono anche cause potenziali di incendi, o della propagazione di incendi in incidenti più gravi, nelle industrie di processo.

Riferimento: "Major Fires Review Executive Summary, Commander, U. S. Fleet Forces Command and Commander, US Pacific Fleet, July 15, 2021 (Pubblicato 1 ottobre 2021). <https://www.documentcloud.org/documents/21089015-for-release-major-fires-review-19-oct-21>

Lo sapevi che?

Alcuni risultati dell'indagine della Marina degli Stati Uniti rilevanti per gli impianti industriali di processo includono:

- Materiali non autorizzati sono stati portati a bordo della nave.
- Materiali pericolosi e combustibili erano stivati e maneggiati in modo in proprio.
- Le procedure non sono state seguite e i programmi ispettivi erano inefficaci.
- Quantità eccessive di materiali combustibili e pericolosi stoccati in contenitori portatili senza un'adeguata valutazione del rischio incendio.
- Nessuna accurata valutazione, approvazione o supervisione dei lavori a caldo e mancanza di conseguenti procedure di emergenza e protezioni antincendio temporanee.
- Il personale non era adeguatamente preparato all'uso dei dispositivi di rilevazione ed estinzione incendi e delle apparecchiature per la comunicazione di emergenza.

Cosa puoi fare?

- Se il tuo impianto gestisce materiali infiammabili, combustibili o altri materiali pericolosi in contenitori portatili, assicurati che lo stoccaggio di questi contenitori avvenga in aree adeguatamente designate e conformi alle normative ed agli standard per lo stoccaggio di tali materiali.
- Una volta terminato l'uso, rimuovere i contenitori portatili dalle aree di produzione e riportarli nelle zone di stoccaggio dedicate.
- Segui rigorosamente le procedure del tuo impianto per lavori a caldo e altre attività che richiedono un permesso aggiuntivo.
- Rivedi i Beacon precedenti dove si è discusso di lavori a caldo (6/2018, 5/2020, 8/2020, 8/2021, 3/2022, li trovi in www.aiche.org facendo una ricerca per "Beacon").
- Partecipa alle esercitazioni di emergenza e segnala eventuali problemi osservati durante tali esercitazioni in modo che le procedure possano essere migliorate.
- Se il tuo impianto non ha eseguito una esercitazione di emergenza recentemente, suggerisci di condurne una.
- Leggi il rapporto della Marina degli Stati Uniti a cui fa riferimento questo Beacon e cerca altre lezioni significative per il tuo impianto.

Cerca le lezioni sulla sicurezza dei processi tra le notizie!