

Уроки безопасности процесса, полученные от пожара на корабле Апрель 2022



12 июля 2020 года на корабле ВМС США Bonhomme Richard вспыхнул пожар, когда судно стояло в доке в Сан-Диего, штат Калифорния. Пожар продолжался 5 дней и распространился на 11 из 15 палуб корабля. Температура от огня превышала 1400 ° F (760 ° C). Финансовые потери составили более 3 миллиардов долларов, и корабль был списан.

После этого инцидента ВМС США провели исследование 15 пожаров, произошедших на кораблях за 12-летний период до пожара на Bonhomme Richard. Это исследование выявило несколько повторяющихся причинных факторов, как в том, как начинались пожары, так и в том, как они распространялись. Некоторые из причин возникновения пожаров на кораблях ВМФ также являются потенциальными причинами пожара или перерастания пожара в более серьезный инцидент в обрабатывающей промышленности.

Ссылка: "Major Fires Review Executive Summary, Commander, U. S. Fleet Forces Command and Commander, US Pacific Fleet, July 15, 2021 (Release October 19, 2021). <https://www.documentcloud.org/documents/21089015-for-release-major-fires-review-19-oct-21>

Знаете ли Вы?

Некоторые выводы расследования ВМФ США которые относятся и к безопасности процессов:

- Неразрешенные материалы были привезены на борт корабля.
- Горючие и опасные материалы были складированы и использованы с нарушениями правил.
- Процедуры обращения с материалами не соблюдались, а планы проверок и инспекций были неэффективными.
- Чрезмерные количества опасных горючих материалов были складированы в переносных контейнерах без учета риска возникновения пожара.
- Не осуществлялось всеобъемлющего надзора, одобрения и наблюдения за огневыми работами, не осуществлялись временные меры по защите от пожаров, не было и планов действий в случае возгораний.
- Персонал не владел навыками использования систем обнаружения и тушения пожаров, а также экстренной связи.

Что Вы можете сделать?

- Если ваше предприятие работает с горючими, легко-воспламеняющимися или другими опасными материалами в переносных контейнерах, всегда храните контейнеры в специально отведенных местах, соответствующих правилам хранения этих материалов.
- Немедленно возвращайте неиспользованный материал в контейнерах в специально отведенные места хранения, как только вы определите, что он больше не нужен в производственной зоне.
- Неукоснительно соблюдайте заводские процедуры при выполнении огневых работ и других работ, требующих разрешения.
- Просмотрите другие выпуски Beacon, в которых обсуждаются огневые работы (6/2018, 5/2020, 8/2020, 8/2021, 3/2022, выполните поиск на сайте www.aiche.org по запросу «Beacon»).
- Участвуйте в аварийных учениях и сообщайте о любых проблемах, которые вы заметили во время учений, чтобы можно было улучшить соответствующие процедуры.
- Если на вашем предприятии в последнее время не проводились аварийные учения, предложите провести их.
- Просмотрите указанный в ссылке отчет ВМС США и найдите другие полезные уроки, относящиеся к вашему заводу.

Извлекайте уроки безопасности из новостей!