



ஒரு கெமிக்கல் தொழிற்சாலை அதன் உற்பத்தியை நிறுத்த முடிவு செய்தது.. அரிப்புத்தன்மை மற்றும் நச்சுத்தன்மை கொண்ட பாஸ்பரஸ் டிரை குளோரைடு (PCl₃) அதன் மூலப்பொருட்களில் ஒன்று.. சேமகலன் மற்றும் உற்பத்தி பகுதிகளுக்கு செல்லும் PCl₃ குழாய்கள் காலியாக்கப்பட்டன. சில வருடங்கள் கழித்து ஒரு கசிவு கண்ணுக்கு தெரிந்தது. அதை மேலும் ஆய்கையில் அது காலியாக்கப்பட்ட PCl₃ குழாயிலிருந்து வருகிறது என்பது தெரிந்தது. கசிவு கட்டுப்படுத்தப்பட்டது. யாருக்கும் காயம் ஏற்படவில்லை.

குழாய்களை காலி செய்யும்போது யாரோ ஒருவர் குழாயை சரியாக காலிசெய்யவில்லை அல்லது சரியாக பிளஷ் செய்யவில்லை. இதனால் தங்கிவிட்ட PCl₃ காலியாக இருந்த குழாயை அரித்து வெளியே கசிந்தது.

விரைவில் உணரப்படும் வெடிவிபத்து போன்ற பெரிய விபத்துகளுக்கு நாம் முக்கியத்துவம் தருகிறோம். அதுபோலவே சிறு சிறு தவறுகளால் சில மாதங்கள் அல்லது சில வருடங்கள் கழித்து ஏற்பட்ட விபத்துளில் இருந்தும் நாம் பாடம் கற்க வேண்டும்.

ஆபரேட்டர் வால்வை தவறுதலாக திறந்துவிட்டு, தவறை உணர்ந்தபின் அதை யாருக்கும் சொல்லாமல் உடனே மூடிவிட்டு இருக்கலாம். அச்சிறு கால இடைவெளியில் கெமிக்கல் ஊடுருவி தங்கி இருக்குமா இல்லையா? இத்தகைய தவறுகள் எப்போது நடக்கும் என்று தெரியாது. அப்படி நடந்தால் அது சீரிய விளைவுகளை ஏற்படுத்தும்..

மற்றொரு உதாரணம் : பராமரிப்பு டெக்னிஷியன் ஒருவர் பம்ப் சீல் மாற்றுவதாக வைத்துக்கொள்வோம். தவறான சீல் ஒன்றை ஸ்டாக் ரூமிலிருந்து எடுத்துவந்து பொருத்தி விட்டார். அந்த பம்பை சேவையில் எடுத்துவிட்டால் அது தவறான சீல் என்று தெரிந்து கொள்வதற்கே சிறிது காலம் பிடிக்கும். சரியான சீலை விட தவறான சீல் விரைவில் பழுதடைந்து விடும்.

உங்களுக்கு தெரியுமா?

- நாம் மனிதர்கள். நாம் தவறு செய்வோம். தீவிர பயிற்சி பெற்ற விமானிகள், வானியல் விஞானிகள் கூட தவறு செய்கிறார்கள்!
- தவறுகளை இரண்டு வகைகளாக பிரிக்கலாம்
 - தேவையான நேரத்தில் தேவையான செயலை செய்யாமல் விட்டு விடுவது அல்லது தவறான நேரத்தில் ஒரு செயலை செய்வது (Error of omission).
 - தவறானது என்று தெரியும். ஆனாலும் தவறான ஒன்றை செய்வது (Error of Commission)
- பாதுகாப்பு அரண்கள் விபத்துகளை தவிர்க்கின்றன. ஒரு கட்டில் அனைத்து பாதுகாப்பது அரண்களும் தோல்வியுறும்போது விபத்து நிகழ்கிறது.
- அனாலும் பாதுகாப்பு அரண்கள் தோல்வி அடைவதற்கு முன் ஒரு சில எச்சரிக்கை குறியீடுகள் வரும். – உதாரணம்: இரைச்சல், நாற்றம், கசிவு போன்றவை. இவற்றை கவனித்து தக்க நடவடிக்கைகளை எடுப்பதில் தான் பெரிய விபத்துகளை எப்படி தடுக்கப்போகிறோம் என்பது அடங்கி இருக்கிறது.

நீங்கள் என்ன செய்ய வேண்டும்?

- ஒரு வேலையை செய்யும்போது அது எவ்வளவு சிறியதாக இருந்தாலும் சரி அதற்காக சொல்லப்பட்ட வழிமுறைகளின்படி மட்டுமே செய்யவும். இதில் எதோ குழப்பமோ தவறோ ஏற்பட்டால் அதை உங்கள் மேற்பார்வையாளரிடம் தெரிவிக்க வேண்டும்.
- நீங்கள் வேலை செய்யும்போது ஏதும் தவறு ஏற்பட்டால் அதை உடனே தெரிவித்துவிடவும். ஒருவருக்கு காயம் ஏற்படும் போது வரும் மனவலியை விட, தவறை தெரிவிக்கும்போது வரும் சங்கடம் எவ்வளாவோ மேலானது.
- எச்சரிக்கை குறியீடுகளை கவனிக்கவும். செப்டம்பர் 2012 ல் வெளியான " நான் சாதாரண ஆபரேட்டர்! நான் என்ன செய்ய முடியும்", டிசம்பர் 2015 ல் வெளியான "நில்! பார்வையிடு! கவனி!" ஆகிய பீக்கான்களை படிக்கவும்.
- அடுத்தவர் தவறு செய்யும்போது அந்த தவறு பற்றிய விஷயங்களை தெரிந்து கொள்ளுங்கள். அதிலிருந்து நீங்கள் நிறைய கற்றுக்கொள்ளலாம்.
- அடுத்தவர் தவறு பற்றி விவாதிக்கும்போது அது பழி சொல்லும் நோக்கில் இருக்க கூடாது. மாறாக பாடம் கற்கும் வகையில் இருக்க வேண்டும். பழி சொல்லும் வழக்கம் செயல் முறை பாதுகாப்பு பண்பாட்டை சீரழிக்கும். சில காலம் கழித்து சீரிய விபத்துகளை ஏற்படுத்தும் பிரச்சினைகள், நியர்மிஸ்கள், தவறுகள் மற்றும் பிழைகள் போன்றவற்றை தெரிவிக்க விரும்பும் மற்ற தொழிலாளர்களை இது தடுக்கும்.

தற்போது செய்யும் சிறிய தவறுகள் பிற்காலத்தில் பெரிய விபத்துக்கு வழிவகுக்கும்!