

Nebezpečí spojená se zdvihacími zařízeními

Duben 2023



Obrázek 1: Přetržení nosného lana při zdvihu cisterny s chlórem

Březnové vydání Beacon popisovalo havárii, která se stala v akabském přístavu v Jordánsku, kde během nakládky došlo k pádu cisterny s chlórem na palubu lodi a k úniku 25 tun plynného chlóru. Při události zemřelo třináct lidí a přes 300 dalších bylo hospitalizováno. Předchozí vydání Beacon se zaměřilo na nebezpečí toxických plynů. Toto vydání se zaměřuje na fyzickou příčinu události - nedostatečné řízení nakládky a vykládky nebezpečných chemických látek. Podle úřadů byla hmotnost nádrže „třikrát větší než nosnost lana“.

Video ukazuje přetržení lana a prasknutí nádrže. Obrázek 1 obsahuje dva snímky z tohoto videa. [odkaz na video: <https://youtu.be/0XYkMS6IMU5j>]

Úřady dále uvedly, že požadovaná bezpečnostní opatření pro nakládání s nebezpečnými chemickými látkami nebyla dodržena a na palubě v té době nebyla žádná kvalifikovaná osoba, která by kontrolovala postupy nakládky a vykládky.

Víte, že?

- Zdvhání břemen, ať se jedná o přesun technologického zařízení nebo chemikálií, je riziková práce. V některých společnostech a zemích je vyžadován formální plán pro zdvihací práce, který musí být zpracován a schválen před samotným zahájením prací. Mezi záležitostmi, které tyto plány nebo povolení řeší, patří:
 - Zařízení používané pro zdvih musí být dimenzováno na hmotnost břemene. Mělo by mít označení uvádějící jmenovitou nosnost.
 - Teplotní rozsah pro bezpečné použití nosných lan.
 - Zdvihací zařízení musí být před použitím zkontrolováno.
 - Jeřábníci, vazači a signalisti musí mít řádné školení a kompetence pro dané zdvihací zařízení.
- Jeřábník řídí provoz jeřábu. Vazač uvazuje a odvazuje břemeno, signalista předává dorozumivací znamení mezi jeřábníkem a vazačem.
- Plán pro zdvihací práce musí brát v úvahu povětrnostní podmínky.
- Při zvedání nebezpečných chemikálií nebo předmětů nad provozovaným technologickým zařízením obsahující nebezpečné látky by měl plán zahrnovat veškerá nezbytná opatření pro případ vzniku havarijní situace, pokud by k ní došlo.

Co můžete udělat?

- Zkontrolujte, zda všechny zúčastněné osoby znají plán pro zdvihací práce a svou roli v něm.
- Ověřte, že jeřábník, vazač a signalista používají stejná dorozumivací znamení dávaná pažemi, i když využívají rádiovou komunikaci.
- Zkontrolujte místo, kam má být břemeno přemístěno, abyste se ujistili, že je pro něj dostatečný prostor a místo je vyklizené.
- **Nikdy neimprovizujte.** Pokud nelze postupovat dle sepsaného plánu, tak práci ZASTAVTE! Přezkoumejte situaci a zapojte správné lidi pro úpravu plánu včetně těch, kteří schvalovali ten původní.
- Udržujte osoby mimo prostor, kde probíhají zdvihací práce. Nikdy nedovolte nikomu chodit pod zavěšená břemena.
- Sledujte povětrnostní podmínky. Vítr a déšť mohou ztížit zdvihací práce. Znejte podmínky, za kterých se musí zdvihací práce zastavit.

Postupy pro zdvihací práce musí zajistit přijetí všech bezpečnostních opatření PŘED zahájením zdvihu!