

Gevaren tijdens het hijsen

April 2023



Figure 1. Cable fails while lifting a Chlorine isotherm

De Beacon van maart ging over een ongeluk in de haven van Aqaba, Jordanië, waar tijdens het laden een chloorisotainer op het dek van een schip belande waardoor 25 ton chloorgas vrijkwam. Door het ongeluk kwamen dertien mensen om het leven en meer dan 300 anderen werden in het ziekenhuis opgenomen. De Beacon van maart concentreerde zich op de gevaren van giftige gassen. Deze keer is er meer aandacht voor de fysieke oorzaak van het ongeluk: slecht beheerste werkzaamheden om gevaarlijke chemicaliën te laden of te lossen. Volgens ambtenaren was het gewicht van de tank "drie keer hoger dan de toegestane kabelbelasting."

De video toont de kabelbreuk en scheurende isotainer. Afbeelding 1 heeft 2 screenshots uit die video. [link to video: <https://youtu.be/OXYkMS6IMUs>]

De autoriteiten stelden ook vast dat de vereiste veiligheidsmaatregelen voor het omgaan met dergelijke gevaarlijke materialen niet aanwezig waren en dat er op dat moment geen gekwalificeerde persoon op het dek was om de laad- en losprocedures te controleren.

Wist je dat?

- Hijsactiviteiten, hetzij voor het verplaatsen van procesapparatuur of chemicaliën, vallen onder gevaarlijk werk. In sommige bedrijven en landen moet een formeel hijsplan worden gemaakt en goedgekeurd voorafgaand aan elke hijsactiviteit. Een aantal aandachtspunten in zo'n hijsplan of hijsvergunning:
 - Apparatuur die wordt gebruikt om te hijsen, moet het gewicht van de last aan kunnen. Er moet een identificatie zijn die de nominale hijscapaciteit aangeeft.
 - Hijskabels hebben een nominaal temperatuurbereik voor veilig gebruik.
 - Hijsapparatuur moet voor gebruik worden geïnspecteerd.
 - Kraanmachinisten en hijsbegeleiders moeten gecertificeerd zijn voor de kraan die voor het hijsen wordt gebruikt.
 - De kraanmachinist bestuurt de hijskraan. De hijsbegeleider brengt de last aan, instrueert de kraanmachinist tijdens het bewegen en maakt de last weer los.
 - Het hijsplan moet rekening houden met de weersomstandigheden.
 - Bij het hijsen van gevaarlijke chemicaliën of objecten over werkende chemische installaties, moet het hijsplan plannen bevatten voor noodsituaties.

Wat kun jij doen?

- Controleer of alle betrokkenen bekend zijn met het hijsplan en hun rol daarin.
- Controleer of de kraanmachinist en hijsbegeleider dezelfde handseinen gebruiken, ook als ze radiocommunicatie hebben.
- Controleer of er voldoende ruimte is op de locatie waar de last naar toe wordt gehesen en dat er niets of niemand in de weg staat.
- **Nooit improviseren.** Als het hijsplan niet kan worden uitgevoerd zoals beschreven, STOP dan! Bekijk de situatie en neem contact op met de verantwoordelijke personen om het hijsplan te wijzigen. Dit omvat onder andere degene die het oorspronkelijke hijsplan goedkeurde.
- Houd mensen uit de buurt. Laat nooit iemand onder de last lopen.
- Houdt de weersomstandigheden in de gaten. Wind en neerslag kunnen de hijsactiviteiten gevaarlijker maken. Weet wanneer je het hijsen moet stoppen.

Hijsprocedures moeten ervoor zorgen dat alle veiligheidsmaatregelen zijn genomen **VOORDAT** met hijsen wordt begonnen!