

Κίνδυνοι κατά τη διάρκεια ανυψώσεων φορτίων

Απρίλιος 2023



Εικόνα 1. Αστοχία ιμάντα ανύψωσης κατά τη διάρκεια ανύψωσης isotainer που περιείχε Χλώριο

Το Beacon Μαρτίου κάλυψε ένα περιστατικό που συνέβη στο λιμάνι Aqaba, Ιορδανία, όπου ένα isotainer με χλώριο έπεσε πάνω στο κατάστρωμα ενός πλοίου κατά τη διάρκεια φόρτωσης με αποτέλεσμα τη διαρροή 25 τόνων αερίου χλωρίου. Από το συμβάν σκοτώθηκαν 13 άτομα και πάνω από 300 νοσηλεύτηκαν. Εκείνο το Beacon εστίασε στους κινδύνους των τοξικών αερίων. Αυτό το Beacon θα επικεντρωθεί στη φυσική αιτία του συμβάντος: μια λανθασμένη διαχείριση ανύψωσης φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικίνδυνων χημικών ουσιών. Σύμφωνα με εμπειρογνώμονες, το βάρος της δεξαμενής ήταν “τρεις φορές μεγαλύτερο από την ανυψωτική ικανότητα του ιμάντα.”

Ένα βίντεο δείχνει την αστοχία του ιμάντα και την ρήξη του isotainer. Η εικόνα 1 έχει 2 στιγμιότυπα από αυτό το βίντεο. [σύνδεσμος για το βίντεο: <https://youtu.be/OXYkMS6IMUs>]

Οι εμπειρογνώμονες πρόσθεσαν ότι τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας για την αντιμετώπιση τέτοιων επικίνδυνων υλικών δεν είχαν ληφθεί και κανένα εξειδικευμένο άτομο δεν βρισκόταν στο κατάστρωμα εκείνη τη στιγμή για να ελέγξει τις διαδικασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης.

Το γνωρίζετε;

- Οι εργασίες ανύψωσης, για τη μετακίνηση εξοπλισμού διεργασιών ή χημικών ουσιών, είναι επικίνδυνες εργασίες. Σε ορισμένες εταιρίες και χώρες, πρέπει να αναπτυχθεί και να εγκριθεί ένα επίσημο σχέδιο ανύψωσης πριν από κάθε δραστηριότητα ανύψωσης. Μερικά από τα θέματα που τίθενται σε ένα τέτοιο σχέδιο ή άδεια ανύψωσης είναι:
 - Ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για την ανύψωση πρέπει να έχει αξιολογηθεί για το βάρος του φορτίου. Θα πρέπει να φέρει ταμπλετάκι που να γράφει την ικανότητα ανύψωσης.
 - Οι ιμάντες ανύψωσης έχουν ονομαστικό εύρος θερμοκρασίας για ασφαλή χρήση.
 - Ο εξοπλισμός ανύψωσης πρέπει να επιθεωρείται πριν τη χρήση.
 - Οι χειριστές γερανού και οι λεβαδόροι πρέπει να είναι πιστοποιημένοι για τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για την ανύψωση.
- Ο χειριστής γερανού ελέγχει την κίνηση του γερανού. Ο λεβαδόρος αγκιστρώνει το φορτίο, δίνει σήμα στον χειριστή γερανού κατά την κίνηση και απαγκιστρώνει το φορτίο.
- Το σχέδιο ανύψωσης πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις καιρικές συνθήκες.
- Κατά την ανύψωση επικίνδυνων χημικών ουσιών ή αντικειμένων πάνω από χημικό εξοπλισμό σε λειτουργία, το σχέδιο ανύψωσης πρέπει να περιλαμβάνει τυχόν προετοιμασίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης που μπορεί να χρειαστούν.

Τι μπορούμε να κάνουμε;

- Να ελέγχουμε ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι γνωρίζουν το σχέδιο ανύψωσης και τον ρόλο τους σε αυτό.
- Να βεβαιώνουμε ότι ο χειριστής γερανού και ο λεβαδόρος χρησιμοποιούν τις ίδιες κωδικοποιημένες χειρονομίες (σήματα με το χέρι) ακόμα και αν έχουν ραδιοεπικοινωνία.
- Να επιθεωρούμε την τελική θέση του φορτίου που ανυψώνεται για να βεβαιώνουμε ότι υπάρχει επαρκής χώρος για αυτό και ότι η περιοχή έχει καθαριστεί.
- Να μην αυτοσχεδιάζουμε ποτέ. Αν το σχέδιο ανύψωσης δεν μπορεί να εκτελεστεί όπως έχει γραφτεί, ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΟΥΜΕ! Να αναθεωρούμε την κατάσταση και να ζητούμε από τα κατάλληλα άτομα να εμπλακούν για την τροποποίηση του σχεδίου ανύψωσης. Αυτό περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τον εγκρίνοντα του αρχικού σχεδίου ανύψωσης.
- Να κρατούμε τους ανθρώπους μακριά από την περιοχή. Να μην επιτρέπουμε ποτέ και σε κανέναν να περπατάει κάτω από το φορτίο.
- Να παρακολουθούμε τις καιρικές συνθήκες. Ο άνεμος και η βροχόπτωση μπορεί να κάνουν τις εργασίες ανύψωσης πιο επικίνδυνες. Να γνωρίζουμε πότε να σταματούμε την εργασία ανύψωσης.

Οι διαδικασίες ανύψωσης πρέπει να διασφαλίζουν ότι λαμβάνονται όλα τα μέτρα προστασίας ΠΡΙΝ ξεκινήσει η ανύψωση!