

نومبر ۲۰۲۳

مشعل رک گیا! اب کیا؟

کیا آپ جانتے ہیں؟

- مشعل مکینیکل، پاور یا کنٹرول کی ناکامیوں کی وجہ سے رک سکتے ہیں۔ مشعل کی ناکامی کا پتہ کنٹرول سسٹم کے ذریعے، یا بصری معائنہ کے ذریعے لگایا جا سکتا ہے۔
- جب کچھ مکینیکل خرابیاں ہوتی ہیں، تو مشعل موثر چل سکتی ہے، لیکن کوئی اختلاط نہیں ہوتا ہے۔
- عمل کے کچھ مراحل، جیسے نمونے لینے کے لیے، مشعل کو عارضی طور پر روکنے کی ضرورت پڑ سکتی ہے۔ آپریٹنگ طریقہ کار کو یہ بتانے کی ضرورت ہے کہ تحریک کو کب روکنا اور دوبارہ شروع کرنا ہے۔
- سالوینٹس کے اہلتے نقطہ کے اوپر کسی عمل میں اتار چڑھاؤ والے مواد یا سالوینٹس کو شامل کرنا تیزی سے اہلتے اور دباؤ کو بڑھا سکتا ہے۔
- مشعل مواد کو ٹھنڈک کرنے والی سطحوں پر لے جاتی ہے۔ جب یجی ٹیشن روک دی جاتی ہے، تو ٹھنڈک بھی کم ہو جاتی ہے۔
- جب مشعل کو دوبارہ شروع کیا جاتا ہے تو، غیر مستحکم مواد بخارات بن سکتا ہے اور ری ایکٹر کے دباؤ کو بڑھا سکتا ہے۔
- مشعل کو دوبارہ شروع کرنے کا فیصلہ بہت سے عوامل پر منحصر ہے جیسے کہ یہ کتنے عرصے سے بند ہے، عمل میں موجود مواد اور دیگر۔

(See the August 2018 Beacon)

- پروسیس ہیزرڈ اینالیز میں ایجیٹیٹر کی ناکامی کو شامل کرنا چاہیے اور جائزہ اور بحث کے موضوع کے طور پر دوبارہ شروع ہونا چاہیے۔

آپ کیا کر سکتے ہیں؟

- کیمیائی عمل کو چلانے کے لیے عمل کے متغیرات کی محتاط نگرانی کی ضرورت ہوتی ہے: درجہ حرارت، دباؤ، اور مشعل حالت۔
- جب طریقہ کار آپ کو مشعل کرنے والے کو روکنے اور کارروائی کرنے کی ہدایت کرتا ہے، تو پورا مرحلہ پڑھ کر یہ تعین کریں کہ آیا کارروائی مکمل ہونے کے بعد اسے دوبارہ شروع کرنا ہے یا نہیں۔
- اگر مشعل رک جاتا ہے یا آپ کو لگتا ہے کہ یہ دوبارہ شروع نہیں ہوا ہے، تو صحیح کارروائی کا تعین کرنے کے لیے اپنے سپروائزر سے رابطہ کریں۔
- پی ایچ اے کے دوران، ایجیٹیٹر کی ناکامی کا بغور جائزہ لیا جانا چاہیے۔ خطرات اور مناسب اصلاحی اقدامات کا تعین کرنے کے لیے بہت سے متغیرات ہیں۔



تصویر 1. اندرونی دھماکے کے بعد رال کی عمارت

(Source: CSB report No. 2021-04-I-OH)

یہ واقعہ اس وقت پیش آیا جب ایک ویسل میں رد عمل تقریباً مکمل ہو چکا تھا۔ جب کہ آپریٹر ری ایکٹر کے قریب نہیں تھا، مشعل نے بند کر دیا۔ چند منٹ بعد، آپریٹر نے کیتلی کے مواد کو ٹھنڈا کرنا شروع کر دیا۔ مشعل کو چلنا چاہیے تھا لیکن وہ رک گیا۔

آپریٹر نے کیتلی کے اوپری حصے میں سالوینٹ شامل کیا۔ بیچ کا درجہ حرارت تقریباً 430°F (221°C) تھا، اور سالوینٹ تقریباً 70°F (21°C) تھا۔ آپریٹر نے دیکھا کہ درجہ حرارت گر نہیں رہا ہے اور اس نے مین وے پر نظر کے شیشے سے دیکھا اور دیکھا کہ مشعل رک گیا ہے۔ یہ جانتے ہوئے کہ مشعل کو چلنا چاہیے تھا ٹھنڈا ہونے کے دوران، اس نے اسے واپس آن کر دیا۔

یجی ٹیشن نے گرم رال اور مائع سالوینٹس کی جمود والی تہوں کو ملا دیا۔ سالوینٹ بخارات بن گیا، اور کیتلی کے اندر تیزی سے دباؤ بڑھ گیا۔ اس نے کیتلی کے ہائی پریشر الارم کو متحرک کیا۔ چند سیکنڈوں میں، مائع رال اور آتش گیر سالوینٹ بخارات مین وے سے باہر نکل گئے، جس نے بند کمرے کو تیزی سے سفید بخارات سے بھر دیا۔ آپریٹر نے مشعل کو بند کرنے کی کوشش کی، لیکن ناکام رہا کیونکہ وہ دیکھ نہیں سکتا تھا اور اس پر گرم رال کا چھڑکاؤ کیا گیا تھا۔ اس کے بعد وہ وہاں سے نکل گیا۔ ریلیز شروع ہونے کے تقریباً 2 منٹ بعد، بخارات کا بادل بھڑک اٹھا اور پھٹ گیا۔ ایک ملازم ہلاک، آٹھ دیگر کو طبی امداد دی گئی۔ رال کی عمارت تباہ ہو گئی۔ (دیکھیں تصویر 1)

جب مشعل روکتا ہے - مدد کے لئے پوچھیں!!