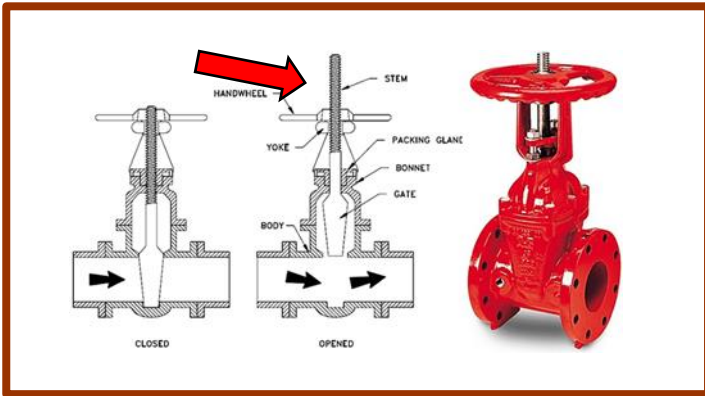


## Ang usa ka lit-ag sa sayop mosangpot sa katalagman

Enero 2024



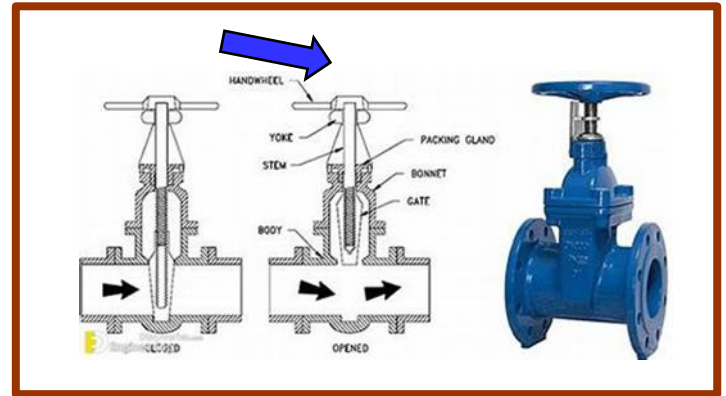
Hulagway 1: Mga balbula nga Pa-taas ang Tukod

Usa ka terminal sa sugnod ang nag-diskarga og daghang gasolina gikan sa usa ka barko padulong ngadto sa daghang tangke sa pagtipig. Sayop nga gibanabana sa superbisor ang oras sa pagpuno sa usa ka tangke, ug ni-awas kini sa lugar nga pagpugong (dike). Ikasubo, ang balbula sa pag-paagas sa tubig-ulan gikan sa pagpugong napasagdan nga abli ug ang gasolina midagayday paingon sa lim-aw panghawid duol sa lugar pang-tratar sa hugaw nga tubig (WWT). Ang mga bomba sa WWT nga lugar wala giklasipikar alang sa dali masunog nga alisngaw. Ang mga alisngaw misilaob, ug ang kalayo mibalik ngadto sa nag-awas nga tangke. Ubay-ubay nga mga pagbuto ug usa ka sunog sa tibuok pasilidad adunay mga katalagman nga epekto sa planta, komunidad ug sensitibo nga mga dapit sa palibot sa terminal.

### Giunsa kini pagkahitabo?

Ang nataran sa tangke migamit ug duha ka klase nga balbula pa-taas nga tukog (Hulagway 1) ug pirme nga tukog (Hulagway 2) sa dike nga sandayong padulong sa tubig sa bagyo nga lim-aw panghawid sa lugar sa WWT. Ang pagtaas sa mga balbula sa tukog nagtugot sa mga operaytor nga dali nga makita ang posisyon sa balbula pinaagi sa pag-obserbar sa punoan sa ibabaw sa ligid sa balbula (**pula** nga pana). Ang mga balbula nga pirme ang tukog wala maghatag ug biswal nga timailhan sa posisyon (**asul** nga pana): Ang punoan dili **mosaka** sa ibabaw sa ligid kung ang ganghaan gipataas. Lisud alang sa mga operaytor nga mahibal-an ang aktuwal nga posisyon sa balbula nga pirme ang tukod sa dike nga sandayong para sa mga tangke nga dili kini pisikal nga tuyukon.

Ang dili maayo nga suga sa lugar nakapalisud sa mga operaytor nga makita ang mga posisyon sa balbula. *Para sa dugang nga mga detalye, tan-awa ang Taho sa CSB No. 2010.02.I.PR*



Hulagway 2: Mga balbula nga Pirmi and Tukod

## Nahibal-an ba nimo?

- Adunay duha ka mga estilo sa mga balbula sa ganghaan nga susama ra ang hitsura. (Mga Hulagway 1 ug 2).
- Ang pagbaton og duha ka lain-laing estilo nga mga balbula sa samang serbisyo makahimo og 'sayop nga lit-ag', usa ka sitwasyon diin ang usa ka sayop mas posible nga mahitabu.
- Ang mga pamaagi sa pag-padagan naghatag ug panudlo sa luwas nga operasyon sa usa ka proseso. Kung ang mga posisyon sa balbula makalibog, ang mga litrato makatabang sa pagpatin-aw sa husto nga posisyon sa balbula.
- Ang dili maayo nga suga sa hilit nga mga lugar makahimo sa gagmay nga mga kalainan sa mga kagamitan nga lisud makita ug usa sa hinungdan sa ing-ani nga panghitabo.

## Unsay Imong Mahimo?

- Kung namatikdan nimo nga parehas ang hitsura sa kagamitan apan lahi ang paglihok, itaho sa imong superbisor. Mahimong adunay daghang mga paagi aron mawala ang sayop nga lit-ag:
  - Pagdugang og mga hulagway aron mapalambo ang mga pamaagi sa pag-padagan pinaagi sa pagpakita sa husto nga posisyon o paglinya sa mga balbula o uban pang kagamitan.
  - Ilisan ang pipila ka mga balbula aron silang tanan molihok sa parehas nga paagi ug maghimo sa ingon nga mga pagbag-o gamit ang Pagdumala sa Pagbag-o / Management of Change (MOC).
- Kung ang dili maayo nga suga makapalisud sa mga operasyon, irekomenda ang pagpaayo sa suga sa lugar aron makunhuran ang mga sayop ug mapa-uswag ang kinatibuk-ang kaluwasan. (Pag-usab, sunda ang MOC)
- Gi-isip sa ubang mga kompanya ang mga lit-ag sa sayop nga mga hapit-mahitabu ug gusto nga itaho kini gamit ang usa ka hapit-mahitabu o uban pang porma sa pag-taho.
- Tan-awa usab ang Hunyo 2006 Beacon alang sa laing insidente nga naglambigit sa sayop sa balbula.

**Ayaw padakop sa sayop nga lit-ag!**