

Ang maayong mga plano sa pagbakwit makaluwas sa mga kinabuhi! Hunyo 2024



Hulagway 1. JAL 516 nga sunog ug ang mga lokasyon sa mga eroplanong nalambigit

Niadtong Enero 2, 2024, ang Japan Airlines (JAL) Flight 516 nga nagdala sa 367 ka mga pasahero ug 12 ka mga tripulante mitugpa sa Haneda Airport sa Tokyo Japan. Nabangga kini sa mas gamay nga ayroplano sa Coast Guard sa runway ug nasunog ang duha ka ayroplano. Lima sa unom ka tripulante nga sakay sa mas gamay nga ayroplano namatay sa bangga. Ang tanan nga 379 ka sakay sa JAL Flight 516 luwas nga gibakwit sulod sa 18 minutos sa pag-tugpa bisan pa nga ang walang makina sa JAL nga eroplano nasunog.

Ang luwas nga pagbakwit sa usa ka dako nga eroplano mao ang resulta sa usa ka maayo nga nasabtan nga plano sa pagbakwit. Bisan pa sa kapakyasan sa komunikasyon tali sa piloto ug sa mga flight attendant, walay namatay sa Flight 516. Ang mga tripulante mihimo og paspas nga aksyon aron sa pagpaburot sa mga emergency slides sa dihang ilang nakita nga kini luwas na. Gibalhin nila ang mga pasahero sa mga slides sa dali apan hapsay nga paagi. Ang mga piloto ug flight attendant gibansay sa pagsugod sa pagbakwit sa mga ayroplano sa pinakadali nga panahon.

Laing hinungdan sa luwas nga pagbakwit mao ang pag-insister sa mga tripulante nga ibilin sa mga pasahero ang tanang gamit gawas sa ilang mga telepono. Ang pagdala sa ubang mga butang mahimong makapahinay sa proseso sa paggawas ug mosangput sa mga pagkamatay. Gipasiugda kini sa mensahe sa kaluwasan sa wala pa mulupad ang eroplano ug gisunod sa mga pasahero ang mga instruksyon.

Nasayod Ka Ba?

- Sa mga planta diin ang mga peligro nga kemikal gitipigan o gidumala, ang plano sa emerhensya kinahanglan nga maglakip sa mga pagbuga ug mga gas nga gipagawas sa mga peligro nga mga materyales.
- Sa kadaghanan nga mga nasud, ang mga kompanya kinahanglan nga adunay nakasulat nga plano sa pagtubag sa emerhensya nga nagtubag sa mga makit-an nga natural nga mga emerhensya nga mahimong mahitabo sama sa grabe nga panahon, pagbaha, linog, ug tsunami. Ang plano kinahanglan usab nga matubag ang mga sunog ug luwas nga pagbakwit sa lugar.
- Ang mga sunog sa mga operasyon sa industriya dali kaayong mokaylap. Bisan sa usa ka opisina, ang karpit ug uban pang mga materyales nga dali nga masunog mahimong mosilaob ug paspas nga masunog.
- Usa ka yawi sa pagpakunhod sa epekto sa usa ka sunog o pagpagawas mao ang tukma sa panahon nga pagpaaktibo sa emergency alarm system. Ang pagduha-duha o paglangan sa pagpatingog sa alarma mahimong makalangan sa pagbakwit ug mga paningkamot sa pagpalong sa sunog.
- Ang ubang mga regulasyon nanginahanglan ug biswal nga mapa sa mga agianan sa pagbakwit, luwas nga mga dangpanan alang sa kapuy-an, ug mga lugar asa magtapok.

Unsay Imong Mahimo?

- Hibal-i ang mga pamaagi sa pagbakwit sa emerhensya alang sa imong lugar nga gitrabahuan lakip ang - mga ruta sa pagbakwit, mga lokasyon sa puy-anan, ug mga punto sa pagpundok.
- Hibal-i kung giunsa ug kanus-a i-aktibo ang mga alarma sa emerhensya sa imong lugar. Kung dili ka sigurado, pangutana sa imong superbisor.
- Aktibo nga moapil sa mga pagbansay-bansay sa emerhensya. Timan-i ang bisan unsang mga isyu nga mahimong makaapekto sa usa ka tinuod nga emerhensya sama sa kalat sa mga agianan sa paggawas, dili maayo nga mga lugar sa paglakaw, o nawala nga mga karatula sa paggawas.
- Sa paghimo sa mga hugna o pag-inspeksyon sa site hunahunaa kung unsa ang mga emerhensya nga mahimong mahitabo ug kung kana nga emerhensya naapil sa plano sa pagbakwit.
- Sa higayon nga mobiya ka sa lugar, ayaw pagbalik hangtod nga ang 'tanang klaro' nga kahimtang gipahibalo. (tan-awa ang Abril 2024 nga Beacon)

Hibal-i ang imong mga pamaagi sa pagbakwit - ug sunda kini!