

良好的疏散計劃可以拯救生命!

2024年6月號



圖1. JAL 516 飛機起火事件與所涉及飛機的位置

2024年1月2日，日本航空 (JAL) 516 航班載有 367 名乘客和 12 名機組人員，降落在日本東京羽田機場。它在跑道上與一架較小的海岸警衛隊飛機相撞，兩架飛機都起火了。這架較小的飛機上的六名機組人員中有五人在碰撞中喪生。儘管日航 516 航班的左側發動機著火，但所有 379 名乘客在著陸後 18 分鐘內安全疏散。

此大型飛機的安全疏散是對疏散計劃有深刻理解的結果。儘管駕駛艙和空服人員之間出現通訊失效，516 航班上並未造成人員死亡。機組人員迅速採取行動，一旦確認安全，立即充氣應急滑梯。他們快速而有序地將乘客轉移到滑梯上。飛行員和空服人員接受過儘速啟動飛機疏散的訓練。

此安全疏散的另一個原因是機組人員堅持要求乘客留下除手機以外的所有物品。攜帶其他物品可能會減慢撤離過程並導致死亡事故。航空公司的飛行前安全資訊強調了這一點，乘客也遵守了這些指示。

你知道嗎？

- 在儲存或處理危害性化學物質的工廠中，緊急計畫必須包括危害性物質的洩漏與氣體的釋放。
- 在大多數國家，公司都必須制定書面的緊急應變計畫，以應對可預見的可能發生的自然緊急情況，例如惡劣天氣、洪水、地震和海嘯。該計畫還需要處理現場的火災和安全疏散問題。
- 工業操作中的火災蔓延速度非常快。即使在辦公室，地毯和其他可燃材料也可能點燃並迅速燃燒。
- 一項減少火災或洩漏影響程度的關鍵是及時啟動緊急警報系統。猶豫或延遲發出警報可能會延遲疏散和滅火工作。
- 有些法規要求提供疏散路線、就地安全避難所和集合區域的視覺地圖。

你可以做甚麼？

- 要了解您工作區域的緊急疏散程序，包括疏散路線、就地避難地點和集合點。
- 要了解如何以及何時啟動您所在區域的緊急警報。如果您不確定，要向主管詢問。
- 要積極參與緊急應變演習。要記下任何可能影響真正緊急情況的事情，例如出口路線混亂、步道路面不良或缺少出口標誌。
- 在巡視或現場檢查時，要考慮可能發生的緊急情況以及該緊急情況是否已納入疏散計畫中。
- 一旦撤離該區域，在發布「解除警報」狀態之前切勿返回。（請參閱 2024 年 4 月號明鑑 Beacon）

要瞭解你們的疏散程序 - 並遵循它們!