

Kunnon pelastussuunnitelma pelastaa ihmishenkiä!

Kesäkuu 2024



Kuva 1. Lennon JAL 516 tulipalo

2. tammikuuta 2024 Japan Airlinesin lento 516, jossa oli 367 matkustajaa ja 12 miehistön jäsentä, oli laskeutumassa Hanedan lentokentälle Tokiossa. Se törmäsi kiitotiellä pienempään rannikkovartioston koneeseen ja molemmat koneet syttyivät tuleen. Viisi pienemmän koneen kuudesta henkilöstä kuoli törmäyksessä. Kaikki JAL-lennon 516 matkustajat evakuoitiin turvallisesti 18 minuutin kuluessa laskeutumisesta, vaikka koneen vasen moottori oli tullessa.

Suuren koneen turvallinen evakuointi oli seurausta hyvin sisäistetyistä pelastussuunnitelmasta. Huolimatta kommunikaatio-ongelmista ohjaamon ja matkustamon välillä, lennolla 516 ei sattunut kuolonuhreja. Miehistö ryhtyi nopeasti toimenpiteisiin hätäliukumäkien täyttämiseksi heti kun he huomasivat sen olevan turvallista. He siirsivät matkustajat liukumäille nopealla mutta järjestelmällisellä tavalla. Lentäjät ja lentoemännät on koulutettu aloittamaan koneiden evakuointi mahdollisimman pian.

Toinen syy turvalliseen evakuointiin oli miehistön vaatimus, että matkustajat jättävät koneeseen kaiken paitsi puhelimensa. Muiden tavaroiden mukaan ottaminen olisi voinut hidastaa poistumista kohtalokkaasti. Tätä korostetaan ennen lento-onlähtöä esitettävissä turvaohjeissa, joita matkustajat noudattivat.

Tiesitkö

- Laitoksissa, joissa varastoidaan tai käsitellään vaarallisia kemikaaleja, on pelastussuunnitelmassa huomioitava mahdolliset vaarallisten aineiden vuodot.
- Useimmissa maissa yrityksiltä vaaditaan kirjallinen hätävalmiussuunnitelma, jossa käsitellään ennakoitavissa olevia luonnonmullistuksista johtuvia tilanteita, kuten ankarat sääolosuhteet, tulvat, maanjäristykset ja tsunamit. Suunnitelmassa on myös otettava huomioon tulipalot ja työpaikan turvallinen evakuointi.
- Teollisuudessa tulipalot voivat levitä hyvin nopeasti. Jopa toimistoissa matot ja muut palavat materiaalit voivat syttyä ja palaa nopeasti.
- Avain tulipalon tai kemikaalivuodon vaikutusten minimointiin on hätähälytysjärjestelmän välitön aktivointi. Epäröinti tai viivästys hälytyksen tekemisessä voi viivästyttää evakuointia ja palontorjuntaa.
- Jotkut määräykset edellyttävät visuaalista karttaa evakuointireiteistä sekä sisäsuojautumis- ja ulkokokoontumispaikoista.

Mitä sinä voit tehdä?

- Tutustu työpaikkasi pelastussuunnitelmaan, mukaan lukien evakuointireitit sekä suojautumis- ja kokoontumispaikat.
- Ota selvää kuinka ja missä tapauksissa aktivoidaan hälytykset hätätilanteissa alueellasi. Jos et ole varma, kysy esimieheltäsi.
- Osallistu aktiivisesti vaaratilanneharjoituksiin. Tee huomioita asioista, jotka voisivat aiheuttaa ongelmia todellisissa hätätilanteissa, kuten esteet poistumisreiteillä, huonokuntoiset kulkuväylät tai puuttuvat uloskäyntimerkit.
- Kun teet kierroksia tai kenttätarkastuksia, mieti, mitä hätätilanteita voi tapahtua ja onko ne huomioitu pelastussuunnitelmassa.
- Kun olet poistunut alueelta, älä palaa takaisin ennen kuin "tilanne ohi" -tila on ilmoitettu. (katso huhtikuun 2024 beacon)

Tunne pelastussuunnitelman sisältö – ja toimi sen mukaan!