

De bons plans d'évacuation sauvent des vies !

Jun 2024



Figure 1. Incendie du JAL 516 et emplacements des avions impliqués

Le 2 janvier 2024, le vol 516 de Japan Airlines (JAL) transportant 367 passagers et 12 membres d'équipage atterrissait à l'aéroport de Haneda à Tokyo, au Japon. Il est entré en collision avec un avion plus petit de la Garde côtière sur la piste et les deux avions ont pris feu. Cinq des six membres d'équipage à bord du plus petit avion sont morts dans la collision. Les 379 occupants du vol 516 de JAL ont été évacués en toute sécurité dans les 18 minutes suivant l'atterrissage, même si le moteur gauche de l'avion de JAL était en feu.

L'évacuation en toute sécurité d'un gros avion est le résultat d'un plan d'évacuation bien compris. Malgré une panne de communication entre le poste de pilotage et les agents de bord, il n'y a eu aucun décès à bord du vol 516. L'équipage a pris des mesures rapides pour gonfler les toboggans d'urgence dès qu'il a vu que c'était sécuritaire. Les agents ont déplacé les passagers vers les toboggans de manière rapide mais ordonnée. Les pilotes et les agents de bord sont formés pour lancer l'évacuation des avions dès que possible.

Une autre raison de l'évacuation en toute sécurité était que l'équipage insistait pour que les passagers laissent tout sauf leurs téléphones derrière eux. Apporter d'autres objets aurait pu ralentir le processus de sortie et entraîner des décès. Cela est souligné dans le message de sécurité avant le vol de la compagnie aérienne et les passagers ont obéi à ces instructions.

Le saviez-vous ?

- Dans les usines où des produits chimiques dangereux sont entreposés ou manipulés, le plan d'urgence doit inclure les déversements liquides et les rejets gazeux de matières dangereuses.
- Dans la plupart des pays, les entreprises sont tenues de disposer d'un plan d'intervention d'urgence écrit qui traite des urgences naturelles prévisibles qui pourraient survenir comme des conditions météorologiques extrêmes, des inondations, des tremblements de terre et des tsunamis. Le plan doit également aborder les incendies et une évacuation en toute sécurité du site.
- Les incendies dans les opérations industrielles peuvent se propager très rapidement. Même dans un bureau, les tapis et les autres matériaux combustibles peuvent s'enflammer et brûler rapidement.
- L'activation rapide du système d'alarme d'urgence est un élément clé pour réduire l'impact d'un incendie ou d'un rejet. Une hésitation ou un retard dans le déclenchement de l'alarme peut retarder les efforts d'évacuation et de lutte contre l'incendie.
- Certaines réglementations exigent une carte visuelle des voies d'évacuation, des refuges sécuritaires pour s'abriter sur place et des zones de rassemblement.

Que pouvez-vous faire ?

- Connaissez les procédures d'évacuation d'urgence pour votre zone de travail, y compris les voies d'évacuation, les emplacements d'abri sur place et les points de rassemblement.
- Sachez comment et quand activer les alarmes d'urgence dans votre zone. Si vous n'êtes pas sûr, demandez à votre superviseur.
- Participez activement aux exercices d'urgence. Prenez note de tout problème qui pourrait avoir un impact sur une urgence réelle, comme l'encombrement des voies de sortie, les mauvaises surfaces de marche ou les enseignes de sortie manquantes.
- Lorsque vous effectuez des rondes ou des inspections sur le terrain, réfléchissez aux urgences qui pourraient survenir et si cette urgence est incluse dans le plan d'évacuation.
- Une fois que vous avez quitté la zone, ne revenez pas tant que le statut « fin d'alarme » n'a pas été annoncé. (voir le bulletin *Beacon* d'avril 2024)

Connaissez vos procédures d'évacuation – et suivez-les !