

A jó menekülési terv életet ment!

2024. június



1. ábra: az égő JAL 516 és az ütközés helyszíne

2024. január 2-án a Japan Airlines (JAL) 516-os járata 367 utassal és 12 fős személyzettel a fedélzetén landolt a tokiói (Japán) Haneda repülőtéren. A leszállópályán a parti őrseg egy kisebb gépével ütközött, aminek következtében mindkét repülőgép kigyulladt. A kisebb gép hatfős személyzetéből öten meghaltak a balesetben. A JAL 516-os járatának viszont mind a 379 utasát biztonságosan kimenekítették a leszállást követő 18 percen belül annak ellenére, hogy a gép bal oldali hajtóműve égett.

Nagy repülőgépek biztonságos kiürítése egy jól átgondolt menekülési terv eredménye. A pilótafülke és a légiutas-kísérők közötti kommunikációs hiba ellenére az 516-os járaton nem volt halálos áldozat. A személyzet gyorsan felfújta a vészcsúszdákat, amint látták, hogy az biztonságosan elvégezhető. Gyorsan, de fegyelmezetten terelték az utasokat a csúszdákhöz. A pilótákat és légiutas-kísérőket kiképezik arra, hogy a lehető leghamarabb kezdjék meg a gép kiürítését.

A biztonságos kimenekítés másik eleme az volt, hogy a személyzet ragaszkodott ahhoz, hogy az utasok a telefonjukon kívül mindent hagyjanak hátra. Egyéb tárgyak összeszedése lassíthatta volna a kimenekítési folyamatot, aminek végzetes kimenetele lehetett volna. Ezt is hangsúlyozza a repülés előtti biztonsági tájékoztató, amit jelen esetben az utasok betartottak.

Tudtad?

- Azon üzemekben, ahol veszélyes anyagokat tárolnak vagy használnak, a vészhelyzeti tervnek ki kell térnie a veszélyes anyagok kiömlése, illetve gázok kibocsátása során szükséges teendőkre.
- A legtöbb országban a vállalatoknak írásos vészelhárítási tervvel kell rendelkezniük, amely foglalkozik az előre látható természeti veszélyhelyzetekkel, mint például rendkívüli időjárás, árvíz, földrengés és szökőár. A tervnek rendelkeznie kell a tűz esetén szükséges teendőkről, valamint a helyszín biztonságos kiürítéséről is.
- Az ipari létesítményekben keletkező tüzek nagyon gyorsan tudnak terjedni, de például a szőnyegek és egyéb éghető anyagok egy irodában is könnyen lángra kaphatnak és gyorsan éghetnek.
- A tűz, vagy kibocsátás hatásának csökkentésében kulcsfontosságú a vészjelző rendszer időben történő aktiválása. A tévovázás vagy a késedelmes riasztás késleltetheti az evakuálást és a tűzoltást.
- Egyes előírások megkövetelik a menekülési útvonalak, a menekülőhelyiségek és a gyülekezőhelyek térképen történő megjelölését.

Mit tehetsz?

- Legyél tisztában a munkaterületed menekülési tervével, beleértve a menekülőhelyiségek, a gyülekező pontok helyének ismeretét is.
- Legyél tisztában azzal, mikor és hogyan kell aktiválni a terület vészjelző rendszerét. Ha ebben nem vagy biztos, kérj útmutatást a felettesedtől.
- Aktívan vegyél részt a vészhelyzeti gyakorlatokon. Tárd fel a valódi vészhelyzetek kezelését nehezítő problémákat, például a vészkijáratok eltorlaszolását, rossz járófelületeket vagy hiányzó, kijáratot jelző táblákat.
- Bejárások, szemlék során gondold át, milyen veszélyhelyzetek fordulhatnak elő és ezek szerepelnek-e a kiürítési tervben.
- Ha elhagytad a területet, ne térj vissza addig, míg ezt nem engedélyezik (lásd Beacon, 2024 április).

Ismerd és tartsd be a menekülési tervet!