

좋은 대피 계획이 생명을 구합니다!

2024년 6월호



그림 1. JAL 516 비행기 화재와 해당 지역

2024년 1월 2일, 일본 항공(JAL) 516편이 367명의 승객과 12명의 승무원을 태우고 도쿄 하네다 공항에 착륙하고 있었습니다. 이 비행기는 활주로에서 작은 해안 경비대 비행기와 충돌하여 두 항공기에 화재가 발생했습니다. 작은 경비대 비행기에 타고 있던 6명의 승무원 중 5명이 이 충돌로 사망했습니다. 반면 JAL 516편의 379명 탑승자 모두 JAL 비행기의 왼쪽 엔진이 화재에 휩싸인 상태에서 착륙 후 18분 내에 안전하게 대피했습니다.

대형 비행기에서의 안전한 대피는 잘 준비된 비상대응의 결과입니다. 조종실과 승무원 간의 통신 장애에도 불구하고, 516편에서는 사망자가 발생하지 않았습니다. 승무원은 안전하다고 판단되는 즉시 비상 슬라이드를 신속하게 작동시켰습니다. 승객들을 신속하면서도 질서 있게 슬라이드로 이동시켰습니다. 조종사와 승무원은 가능한 빨리 승객 대피를 시작하도록 훈련 받았습니다.

안전한 대피의 또 다른 근거는 승무원들이 승객들에게 휴대폰을 제외한 모든 물건을 남기고 대피하도록 한 것입니다. 다른 물건과 짐을 가져가게 되면 대피 과정이 지연되고 사망자가 발생할 수 있습니다. 이는 항공사의 비행 전 비상시 안내에서도 강조되며 승객들은 이 지침을 따랐습니다.

알고 계셨나요?

- 위험한 화학 물질이 저장되거나 취급되는 플랜트에서는 비상대응 계획에 위험 물질의 유출이나 기체 방출이 포함되어야 합니다.
- 대부분의 국가에서는 회사별로 발생할 수 있는 자연 재해(이상 기후, 홍수, 지진, 쓰나미 등)에 대비한 문서화된 비상 대응 계획을 보유하도록 요구합니다. 이 계획에는 화재와 현장의 안전한 대피도 포함되어야 합니다.
- 산업 시설에서의 화재는 매우 빠르게 확산될 수 있습니다. 심지어 사무실에서도 카펫과 같은 가연성 물질은 빠르게 점화되어 탈 수 있습니다.
- 화재나 위험 물질 방출의 영향을 줄이는 핵심은 비상 경보 시스템을 신속하게 활성화하는 것입니다. 경보를 울리는 데 주저하거나 지연하면 대피와 소방 활동이 지연될 수 있습니다.
- 일부 법규정에서는 대피 경로, 대피소, 집결 장소가 표기된 시각자료인 지도를 요구합니다.

무엇을 할 수 있을까요?

- 대피 경로, 대피소, 집결 장소가 포함된 작업 지역의 비상 대피 절차를 숙지하고 있어야 합니다.
- 해당 지역의 비상 경보를 활성화하는 방법과 시기를 알고 있어야 합니다. 확실하지 않으면 상사에게 물어보세요.
- 비상대응 훈련에 적극적으로 참여하세요. 출구 경로의 혼잡, 걷기 불편한 노면, 출구 표지판 누락 등 실제 비상 상황에 영향을 줄 수 있는 문제를 살펴보세요.
- 순찰이나 현장 점검 시 발생할 수 있는 비상 상황과 해당 비상 상황이 대피 계획에 포함되어 있는지 검토해 보세요.
- 일단 지역에서 대피하면 '모두 해제' 상태가 발표될 때까지 돌아가지 마세요. (2024년 4월 비콘 참조)

대피 절차를 알고 따르세요!