

## Добрите евакуациски планови спасуваат животи!

Јуни 2024



Слика 1. Пожар на JAL 516 и локациите на вклучените авиони

На 2 јануари 2024 година, летот 516 на Japan Airlines (JAL) со 367 патници и 12 членови на екипажот слета на аеродромот Ханеда во Токио, Јапонија. Тој се судри со помал авион од крајбрежната стража на пистата и двете летала се запалија. Пет од шесте членови на екипажот во помалиот авион загинаа во судирот. Сите 379 патници на летот 516 на JAL беа безбедно евакуирани во рок од 18 минути по слетувањето, иако левиот мотор на авионот JAL беше запален.

Безбедната евакуација на голем авион е резултат на добар план за евакуација. И покрај слабата комуникација помеѓу кабината и стјуардесите, немаше жртви на летот 516. Екипажот презеде брза акција за да ги спремат тобоганите за итни случаи штом виде дека тоа е безбедно. Тие ги преместуваа патниците до лизгалките на брз, но уреден начин. Пилотите и стјуардесите се обучени да иницираат евакуација на авионите што е можно поскоро.

Друга причина за безбедната евакуација беше екипажот кој инсистираше патниците да остават сè освен нивните телефони зад себе. Донесувањето други предмети можеше да го забави процесот на излегување и да доведе до смртни случаи. Ова е нагласено во безбедносната порака на авиокомпанијата пред летот и патниците ги послушале тие упатства.

### Дали знаевте?

- Во фабрики каде што се складираат или се ракува со опасни хемикалии, планот за итни случаи мора да вклучува истекувања и испуштања на гасовити опасни материјали.
- Во повеќето земји, од компаниите се бара да имаат писмен план за одговор при итни случаи кој се однесува на предвидливите природни итни случаи кои можат да се случат како што се тешки временски услови, поплави, земјотреси и цунами. Планот, исто така, треба да ги реши пожарите и безбедната евакуација во фабриката.
- Пожарите во индустриските фабрики може да се шират многу брзо. Дури и во канцеларија, теписите и другите запаливи материјали можат брзо да се запалат и изгорат.
- Клучот за намалување на влијанието на пожарот или ослободувањето е навременото активирање на системот за итна тревога. Двоумењето или доцнењето со алармот може да ја одложи евакуацијата и напорите за гаснење пожари.
- Често прописите бараат и визуелна мапа на патеките за евакуација, безбедни засолништа за засолништа и места за собирање.

### Што можеш да направиш?

- Знајте ги процедурите за итна евакуација за вашата работна област, вклучително - патеките за евакуација, локациите на засолништата и местата за собирање.
- Знајте како и кога да ги активирате алармите за итни случаи во вашата област. Ако не сте сигурни, прашајте го вашиот претпоставен.
- Активно учествувајте во вежби за итни случаи. Забележете ги сите проблеми што можат да влијаат на вистински итен случај, како што се нередот на излезните правци, лошите површини за одење или исчезнатите знаци за излез.
- Кога правите теренски инспекции, размислете какви итни случаи може да се случат и дали тој итен случај е вклучен во планот за евакуација.
- Откако ќе ја напуштите областа, не се враќајте додека не се објави статусот „безбедно“. (видете иа информацијата од април 2024 година)

**Знајте ги вашите евакуациски процедури – И следете ги!**