

Bons planos de evacuação salvam vidas!

Junho de 2024



Figura 1. Incêndio do JAL 516 e os locais dos aviões envolvidos

Em 2 de Janeiro de 2024, o Vôo 516 da *Japan Airlines* (JAL), transportando 367 passageiros e 12 tripulantes estava aterrissando no Aeroporto de Haneda, em Tóquio, no Japão. Ele colidiu na pista com um pequeno avião da Guarda Costeira e ambos os aviões se incendiaram. Cinco dos seis tripulantes do avião menor morreram na colisão. Todos os 379 ocupantes do Vôo JAL 516 foram evacuados de forma segura nos 18 minutos após a aterrissagem, apesar do motor esquerdo do avião da JAL estar em chamas.

A evacuação segura de um grande avião é o resultado de um plano de evacuação bem compreendido. Apesar das falhas de comunicação entre a cabine e os comissários de bordo, não houve mortes no Vôo 516. A tripulação atuou rapidamente para acionar as rampas de evacuação tão logo verificar que era seguro. Eles encaminharam os passageiros para as rampas de evacuação de forma rápida mas ordenada. Os pilotos e comissários são treinados para iniciar a evacuação dos aviões o mais cedo possível.

Outra razão para a evacuação segura foi a insistência da tripulação para que os passageiros deixassem tudo para trás exceto os celulares. Levar consigo outros itens poderia ter atrasado o processo de evacuação e levar a fatalidades. Isso é enfatizado na mensagem de segurança antes da decolagem e os passageiros obedeceram a essas instruções.

Você sabia?

- Em fábricas onde produtos químicos perigosos são armazenados ou manipulados, o plano de emergência deve incluir derramamentos e vazamentos de gases de materiais perigosos.
- Em muitos países, obriga-se as empresas a terem um plano escrito de resposta à emergência, que preveja as catástrofes naturais que possam ocorrer tais como condições meteorológicas extremas, inundações, sismos e tsunamis. O plano também deverá fazer referência a incêndios e à evacuação segura da instalação.
- Os incêndios em operações industriais podem se alastrar muito rapidamente. Mesmo num escritório, carpetes e outros materiais combustíveis podem entrar em combustão e arder rapidamente.
- A chave para reduzir o impacto de um incêndio ou vazamento é a ativação do alarme de emergência. Hesitações ou atrasos na ativação do alarme podem atrasar a evacuação e os esforços de combate aos incêndios.
- Algumas normas requerem um mapa visual com a localização das rotas de evacuação, abrigos e pontos de concentração.

O que você pode fazer?

- Conheça os procedimentos de evacuação de emergência da sua área de trabalho – rotas de evacuação, localização de abrigos e pontos de concentração.
- Saiba quando e como ativar os alarmes de emergência da sua área. Se não estiver seguro, pergunte ao seu supervisor.
- Participe ativamente dos simulados de emergência. Tome nota de quaisquer pontos que possam impactar uma emergência real tais como obstáculos, pisos ruins ou a falta de sinalização nas rotas de evacuação.
- Quando efetuar rondas ou inspeções de campo pense acerca das emergências que possam ocorrer e se essas emergências são incluídas no plano de evacuação.
- Uma vez que abandone a área, não retorne até que seja anunciado o estado de que “está tudo normal”. (ver o *Beacon* de Abril de 2024)

Conheça os seus procedimentos de evacuação – e siga-os!