

சரியான வெளியேற்றத் திட்டங்கள் உயிர்களைக் காப்பாற்றும்! June 2024



படம் 1. JAL 516 தீ மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட விமானங்களின் இடங்கள்

ஜனவரி 2, 2024 அன்று, ஜப்பான் ஏர்லைன்ஸ் (ஜேஏஎல்) விமானம் 516, 367 பயணிகள் மற்றும் 12 பணியாளர்களுடன், ஜப்பானின் டோக்கியோவில் உள்ள ஹனேடா விமான நிலையத்தில் தரையிறங்கியது. ஒடுபாதையில் இருந்த சிறிய கடலோர காவல்படை விமானத்துடன் மோதியதில், இரண்டு விமானங்களும் தீப்பிடித்து எரிந்தன. சிறிய ரக விமானத்தில் பயணம் செய்த 6 பணியாளர்களில் 5 பேர் விபத்தில் உயிரிழந்தனர். JAL விமானத்தின் இடது இயந்திரம் தீப்பிடித்திருந்தாலும், JAL 516 விமானத்தில் இருந்த 379 பயணிகளும் தரையிறங்கிய 18 நிமிடங்களில் விரைவாக பாதுகாப்பாக வெளியேற்றப்பட்டனர்.

ஒரு பெரிய விமானத்தில் பாதுகாப்பான வெளியேற்றம் என்பது நன்கு புரிந்து கொள்ளப்பட்ட வெளியேற்றும் திட்டத்தின் விளைவாகும். விமானி அறைக்கும், விமானப் பணிப்பெண்களுக்கும் இடையே தகவல் தொடர்பு செயலிழந்த போதிலும், விமானம் 516 இல் உயிரிழப்பு ஏதும் ஏற்படவில்லை. அவசரகால ஸ்லைடுகள் பாதுகாப்பாக இருப்பதைக் கண்டவுடன், அவசரகால ஸ்லைடுகளை உயர்த்துவதற்கு பணியாளர்கள் துரித நடவடிக்கை எடுத்தனர். அவர்கள் பயணிகளை விரைவாக ஆனால் ஒழுங்கான முறையில் ஸ்லைடுகளுக்கு நகர்த்தினர். விமானிகள் மற்றும் விமான பணிப்பெண்கள் விரைவில் விமானங்களில் பயணிகளை அவசர காலத்தில் வெளியேற்றுவதற்கு பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறார்கள்.

பாதுகாப்பான வெளியேற்றத்திற்கான மற்றொரு காரணம் என்னவென்றால், பயணிகள் தங்கள் தொலைபேசிகளைத் தவிர எல்லாவற்றையும் விட்டுவிட்டு மூன்று பணியாளர்கள் அவர்களை வற்புறுத்தினர். மற்ற பொருட்களை கொண்டு வருவது, வெளியேறும் நேரத்தை அதிகரித்து உயிரிழப்புகளுக்கு வழிவகுத்திருக்கலாம். எனவே விமானத்தின் முன்னோட்ட பாதுகாப்புச் செய்தியில் இது தொடர்பாக வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது, மேலும் பயணிகள் அந்த அறிவுறுத்தல்களையும் கடைப்பிடித்தனர்.

உங்களுக்கு தெரியுமா?

- அபாயகரமான இரசாயனங்கள் சேமிக்கப்படும் அல்லது கையாளப்படும் ஆலைகளில், அவசரகாலத் திட்டத்தில் அபாயகரமான பொருட்களின் கசிவுகள் மற்றும் வாயு வெளியீடுகள் கண்டிப்பாக இருக்க வேண்டும்.
- பெரும்பாலான நாடுகளில், கடுமையான வானிலை, வெள்ளம், பூகம்பங்கள் மற்றும் சுனாமி போன்ற இயற்கை பேரழிவுகளை எதிர்கொள்ளும் எழுத்துப்பூர்வ மற்றும் அவசர கால வெளியேற்றும் திட்டத்தை நிறுவனங்கள் வைத்திருக்க வேண்டும். தீ விபத்துகள் மற்றும் அவசர காலத்தில் எப்படி பாதுகாப்பாக வெளியேறுவது போன்ற திட்டமும் தேவை.
- தொழிற்சாலைகளில் ஏற்படும் தீ மிக விரைவாக பரவும். அலுவலகத்தில் கூட, தரைவிரிப்பு மற்றும் பிற எரியக்கூடிய பொருட்கள் விரைவாக தீப்பிடித்து எரியும்.
- தீ அல்லது வெளியீட்டின் தாக்கத்தை குறைப்பதற்கான ஒரு திறவுகோல் அவசர எச்சரிக்கை அமைப்பை சரியான நேரத்தில் செயல்படுத்துவதாகும். அலாரத்தை ஒலிப்பதில் தயக்கம் அல்லது தாமதம், வெளியேற்றம் மற்றும் தீயணைப்பு முயற்சிகளை தாமதப்படுத்தலாம்.
- சில விதிமுறைகளின் கீழ், வெளியேற்றும் பாதைகள், தங்குமிடத்திற்கான பாதுகாப்பான புகலிடங்கள் மற்றும் மக்கள் கூடும் பகுதிகளின் காட்சி வரைபடம் தேவைப்படுகிறது.

நீங்கள் என்ன செய்ய வேண்டும்?

- அவசர கால வெளியேற்றும் வழிகள், தங்குமிடம் உள்ள இடங்கள் மற்றும் அவசரகால கூடுமிடங்கள் உட்பட நீங்கள் வேலை செய்யும் பகுதிகளை அவசரகால வெளியேற்ற நடைமுறைகளை அறிந்து கொள்ளுங்கள்.
- உங்கள் பகுதியில் உள்ள எம்ர்ஜென்சி அலாரங்களை எப்படி, எப்போது இயக்க வேண்டும் என்பதை அறிந்து கொள்ளுங்கள். உங்களுக்கு சரியாக தெரியவில்லை என்றால், உங்கள் மேற்பார்வையாளரிடம் கேளுங்கள்.
- அவசரகால பயிற்சிகளில் நிறைய பங்கேற்கவும். உண்மையான அவசரநிலையை பாதிக்கக்கூடிய ஏதேனும் சிக்கல்கள் அதாவது வெளியேறும் பாதைகளில் ஒழுங்கற்ற இடம், மோசமான நடைப் பரப்பு, அல்லது அவசர கால தகவல் சின்னம் இல்லாமை ஆகியவற்றை கவனியுங்கள்.
- கன ஆய்வுகள் மற்றும் வேலை செய்யும் பகுதிகளில் பார்வையிடும் போது, ஏதாவது புதிய விபத்துக்கள் இருக்கிறதா என சிந்தித்து, அதனால் என்ன அவசரநிலைகள் ஏற்படலாம் மற்றும் அவசரகால வெளியேற்றும் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளதா எனவும் அறிந்து கொள்ளுங்கள்.
- நீங்கள் அவசரகால இடத்தை விட்டு வெளியேறியவுடன், “ஆல் கினியர்” என அறிவிக்கும் வரை அவ்விடத்திற்கு திரும்ப வேண்டாம். (மேலும் தகவலுக்கு ஏப்ரல் மாதம் 2024 பீக்காணைப் பார்க்கவும்).

உங்கள் அவசர கால வெளியேற்ற நடைமுறைகளை அறிந்து கொள்ளுங்கள் - அவற்றைப் பின்பற்றுங்கள் !