

انخلاء کے اچھے منصوبے جان بچاتے ہیں!

جون ۲۰۲۲

کیا آپ جانتے ہیں؟

- ایسے پلانٹس، جہاں خطرناک کیمیکلز کو ذخیرہ یا ہینڈل کیا جاتا ہے، ہنگامی پلان میں خطرناک مواد کے اخراج اور گیسوں کا اخراج شامل ہونا چاہیے۔
- زیادہ تر ممالک میں، کمپنیوں کو ایک تحریری ہنگامی رسپانس پلان کی ضرورت ہوتی ہے جو ممکنہ قدرتی ہنگامی صورت حال کو حل کرتی ہے جو کہ شدید موسم، سیلاب، زلزلے، اور سونامی کے طور پر پیش آسکتی ہیں۔ پلان میں آگ سے نمٹنے اور سائٹ کے محفوظ انخلاء کی بھی شمولیت ہونی چاہئے۔
- صنعتی کاموں میں لگنے والی آگ، بہت تیزی سے پھیل سکتی ہے۔ یہاں تک کہ ایک دفتر میں، قالین اور دیگر آتش گیر مواد تیزی سے آگ پکڑ سکتا ہے اور جل سکتا ہے۔
- آگ یا ریلیز کے اثرات کو کم کرنے کی کلید ہنگامی الارم سسٹم کو بروقت ایکٹیویٹ کرنا ہے۔ الارم بجانے میں ہچکچاہٹ یا تاخیر انخلاء اور آگ بجھانے کی کوششوں میں تاخیر کر سکتی ہے۔
- کچھ ضوابط کے لیے انخلاء کے راستوں کا بصری نقشہ، جگہ جگہ حفاظت کیلئے محفوظ پناہ گاہیں، اور اسمبلی ایریا کی ضرورت ہوتی ہے۔

آپ کیا کر سکتے ہیں؟

- اپنے کام کے علاقے کے لیے ہنگامی انخلاء کے طریقہ کار کو جانیں بشمول - انخلاء کے راستے، پناہ گاہ کے مقامات، اور اسمبلی ایریا۔
- آپ کو معلوم ہونا چاہئے کہ اپنے علاقے میں ہنگامی الارم کیسے اور کب بجانا ہے۔ اگر آپ کو یقین نہیں ہے تو اپنے سپروائزر سے پوچھیں۔
- ہنگامی مشقوں میں بڑھ چڑھ کر حصہ لیں۔ کسی بھی ایسے مسائل کو نوٹ کریں جو حقیقی ہنگامی صورت حال پر اثر انداز ہو سکتے ہیں جیسے کہ باہر نکلنے کے راستوں میں بے ترتیبی، پیدل چلنے کی ناقص سطحیں، یا خارجی نشانات کا ناہونا۔
- چکر لگاتے وقت یا فیلڈ انسپیکشن کرتے وقت اس بارے میں سوچیں کہ کیا ہنگامی حالات واقع ہو سکتے ہیں اور کیا یہ ہنگامی صورتحال انخلاء کے منصوبے میں شامل ہے؟
- ایک بار جب آپ علاقہ چھوڑ دیتے ہیں، تب تک واپس نہ جائیں جب تک کہ 'آل کلیئر' اسٹیٹس کا اعلان نہ کر دیا جائے۔ (اپریل ۲۰۲۲ کا سیکنڈیکس)



تصویر ۱۔ آے ایل ۵۱۶ میں آگ اور اس میں شامل طیاروں کے مقامات

۲ جنوری ۲۰۲۲ کو جاپان ایئر لائن کی پرواز جے اے ایل ۵۱۶ جس میں ۳۶۷ مسافر اور عملے کے ۱۲ افراد سوار تھے، ہوائی اڈے پر اترتے ہوئے رن وے پر کوست گارڈ کے ایک چھوٹے طیارے سے ٹکرا گیا اور دونوں طیاروں میں آگ لگ گئی۔ چھوٹے طیارے میں سوار عملے کے چھ میں سے پانچ افراد اس تصادم میں ہلاک ہو گئے۔ جے اے ایل فلائٹ ۵۱۶ کے تمام ۳۷۹ مسافروں کو لینڈنگ کے ۱۸ منٹ کے اندر بحفاظت نکال لیا گیا، حالانکہ جے اے ایل کے طیارے کے بائیں انجن میں آگ لگی ہوئی تھی۔

ایک بڑے جہاز سے محفوظ انخلاء، انخلاء کے پلان کو اچھی طرح سے سمجھنے کا نتیجہ تھا۔ کاک پیٹ اور فلائٹ اٹینڈنٹ کے درمیان مواصلاتی رابطہ کی ناکامی کے باوجود فلائٹ ۵۱۶ میں کوئی جانی نقصان نہیں ہوا۔ عملے نے محفوظ حالات دیکھتے ہی فوری کارروائی کرتے ہوئے ہنگامی سلائیڈوں کو پھلا کر ایکٹیویٹ کر دیا۔ انہوں نے مسافروں کو تیز لیکن منظم طریقے سے سلائیڈوں پر منتقل کیا۔ پائلٹوں اور فلائٹ اٹینڈنٹ کو تربیت دی جاتی ہے کہ وہ جلد از جلد ہوائی جہازوں کا انخلاء شروع کریں۔

محفوظ انخلاء کی ایک اور وجہ عملے کا اصرار تھا کہ مسافر اپنے فون کے علاوہ سب کچھ چھوڑ دیں۔ دیگر اشیاء کو ساتھ لانے سے انخلاء کا عمل سست ہو سکتا تھا اور ہلاکتیں ہو سکتی تھیں۔ ایئر لائن کے پری فلائٹ حفاظتی پیغام میں اس پر زور دیا گیا تھا اور مسافروں نے ان ہدایات پر عمل کیا۔

اپنے انخلاء کے طریقہ کار کو جانیں اور ان پر عمل کریں!