



DEKRA

This issue sponsored by

www.dekra.us/process-safety

aiche.org/ccps

2025年2月号

### **Messages for Manufacturing Personnel**

#### www.aiche.org/ccps/process-safety-beacon

# コミュニケーションが安全作業の鍵



図1. 配管レイアウトと 正しい締付トルク

出典: CSB report No. 2021-01-I-TN

事故は高さ70フィート(21m)の設備架構上で、協力会社 の配管工が熱交換器の出口配管フランジボルトを締付中に 過剰な締付トルクを掛けた時に発生した。熱交換器には塩 化水素ガス(HCL)が入っており、配管破損により有害な HCLが放出された。

その作業フロアーには2つの協力会社からの作業員が7人 いた。漏れたHCLから逃れる為、3人の保温工事作業員が 架構側面の配管を伝って降りようとしたが、3人とも地上 に墜落した。1人が死亡し、他の2人は重症を負った。

会社は配管工事の現場責任者に対し作業内容を説明した。 その際、メーカーの機器取り扱いマニュアルを渡し、そこ にはPTFEライニング配管のボルトに対する締付基準が40 ft-lbs. (54.2 N·m) と記載されていた(図 1 左上)。そのマ ニュアルには、PTFEライニング管を熱交換器のグラファ イト ノズルに接続するボルトの締め付けトルクは低いこ とが記されていなかった。別途、会社は熱交換器の図面を 配管工事会社に提供しており、それには15ft-lbs. ( 20.3 N•m)の締付基準が示されていた。しかし作業実施時に配 管工はその設計図面を持参していなかった。

現場責任者は配管工達を熱交換器の所に案内し作業内容を 口頭で説明、彼等が増し締めするフランジを示した。配管 工達は作業準備のために地上に戻り、現場責任者はその場 を離れた。

締付トルクの要求値に差がある事が明確には説明されてお らず、その結果運転中の機器のフランジボルトに不適切な 過剰トルクが掛かり、機器が破損しHCLが放出された。

# 知っていますか

- ミスを減らす為には良好な手順書と訓練が欠か。 せない。そして必要に応じて業務開始前に作業 場所に行って詳細を確認する事。
- 作業員に作業環境を見せることで、彼らの作業 内容の理解が進み、作業開始前に質疑応答をす ることができる。
- 書面による作業指示は、作業の実施場所に持参 できる資料となる。
- ロ頭によるコミュニケーションは迅速で手間が 掛からないが、誤解を招きやすい。
- 特定の職場だけに通用する特有な言葉が使われ ていることがある。それらは他のグループ、例 えば協力会社のような外部のグループ等では別 の意味を持つかもしれない。

## あなたにできること

- 運転日誌、巡回記録、その他記録簿は誰にでも分 かる様に記入すること。機器名称や機器番号を使 用し、略号や職場特有の言葉は使用しないこと。
- 現場で作業をする人と同行し、配管開放箇所や ホースの接続場所等、重要作業や内容を明確に指 し示すこと。
- 協力会社が作業を実施する場所で許可証を発行す ること。一緒に作業内容を確認するために充分な 時間を掛けることは、時間の節約と、事故の回避 に繋がる。
- 音声通信による連絡では、自分の理解が正しいか どうかの確認のため復唱すること。
- どう進めればよいかわからない場合は、誰かに尋 ねること。重大な事故を起こすよりも、少しの遅 れの方がましである。

### 重要な情報と指示は文字で、 重大事項が分かる様に